



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

Приложение 1
к постановлению Администрации
г.о. Электросталь Московской области
от _____ № _____

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78

Тел. +7(499)964-68-04; e-mail: info@investproekt.pro

ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

СРО-П-153-30032010, рег. № 1432 от 23.08.2022

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 9 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, ПРОСПЕКТ ЛЕНИНА УЧАСТОК 3»**

ИП-1306/226-ПОДД-Т9

Том 9 из томов 4

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2026 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78

Тел. +7(499)964-68-04; e-mail: info@investproekt.pro

ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

СРО-П-153-30032010, рег. № 1432 от 23.08.2022

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 9 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, ПРОСПЕКТ ЛЕНИНА УЧАСТОК 3»

ИП-1306/226-ПОДД-Т9

Том 9 из томов 4



Москва 2026 г.

Генеральный директор

М. В. Михайлина

 2.1 (сущ.)

ИНВЕСТИ
ПРОЕКТ

1. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

1.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Городской округ Электросталь (далее – г.о. Электросталь) находится в восточной части Московской области, в 62 км от Московской кольцевой автомобильной дороги (далее – МКАД). Граничит:

- на севере – с Богородским городским округом;
- на западе – с Богородским городским округом;
- на востоке – с городским округом Павловский Посад;
- на юге – с Раменским городским округом.

Общая площадь территории городского округа в установленных границах составляет 13537 га (135,37 км2).

Автомобильный транспорт:

Основные магистрали: Связь с Москвой и другими городами Подмосковья обеспечивают две ключевые дороги:

Носовихинское шоссе (А102): Основная трасса, ведущая непосредственно к Москве (в районе Носовихины и далее на МКАД).

Московское малое кольцо (А107, «Бетонка»): Проходит южнее города, обеспечивает связь с другими городами восточного Подмосковья (например, с Электрогорском, Павловским Посадом, Орехово-Зуево, Люкино-Дулево).

Рассматриваемые автомобильные дороги входят в улично-дорожную сеть городского округа Электросталь.

Проект разработан для автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов, в границах городского округа Электросталь Московской области.

План-схема рассматриваемых линейных объектов с графическим изображением естественных ориентиров (ситуационный план) представлена в графической части.

1.1.2 Характеристика дорог (участков дорог), для которых разрабатывается ПОДД

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы преимущественно с асфальтобетонным, а также бетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Тротуары и пешеходные дорожки, активно используются для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дорог (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на картографических линейных материалах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Характеристики, автомобильных дорог, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД, приведены в таблице 1.

Взам.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подп.			

						ИП-1306/226-ПОДД-Т9-ОЧ			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Обосновывающая часть			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	5
Пров.	Михайлина		05.26				ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		

№	Адрес	Тип зоны	координаты
1.	ул. Корешкова по нечетной стороне, на участке между ул. Николаева и ул. Мира.	Административная	55.784109, 38.440111; 55.784330, 38.441525
2.	пр. Ленина от дома 03 до дома 1Б	Жилая	55.784330, 38.441525; 55.809756, 38.433772
3.	пр. Ленина от дома 02 к.1 до дома 02 к.2	Жилая	55.809599, 38.433590; 55.806704, 38.434899
4.	ул. Мира от дома 4 до дома 12	Жилая	55.783532, 38.442432; 55.779532, 38.444208
5.	ул. Мира от дома 4 до ул. Радио по нечетной стороне.	Жилая	55.783296, 38.442730; 55.783296, 38.442730
6.	ул. Советская от д.12/1 до д.16	Жилая	55.790612, 38.437185; 55.790612, 38.437185
7.	Ул. Советская от д.7 до д.13	Жилая	55.790911, 38.437071; 55.791410, 38.440610
8.	Ул. Мира напротив строений 31, 31А, 33А	Административная	55.770165, 38.448561; 55.768595, 38.449245

Инв.№.подл.			
Подп. и дата			
Взам.инв.№.			

1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р52289–2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведенного натурного обследования территории.

Взам.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подл.			

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей – умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категориальности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 47% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2024–2025 год на территории городского округа Электросталь совершено 80 ДТП, в которых погибло 8 человек и пострадало 92 человека.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,
- не соблюдение условий безопасности,
- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

Инв.№.подл.			
Подп. и дата			
Взам.инв.№.			

- не соблюдение скоростного режима,
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции,
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог по условиям обеспечения БДД, в частности:
- отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- отсутствующее, либо не работающее освещение;
- недостатки зимнего содержания;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 9 месяцев 2025 года уменьшилось на 57% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года. Количество раненых и погибших при этом тоже уменьшилось.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Электросталь, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

Инв.№.подл.			
Подп. и дата			
Взам.инв.№.			

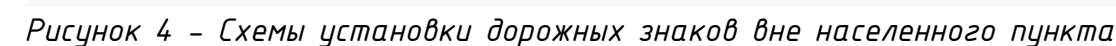
Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.



						ИП-1306/226-ПОДД-Т9-ВПР			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Условные обозначения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	10
Пров.	Михайлина		05.26				 ИНВЕСТИ ПРОЕКТ		

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе. Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

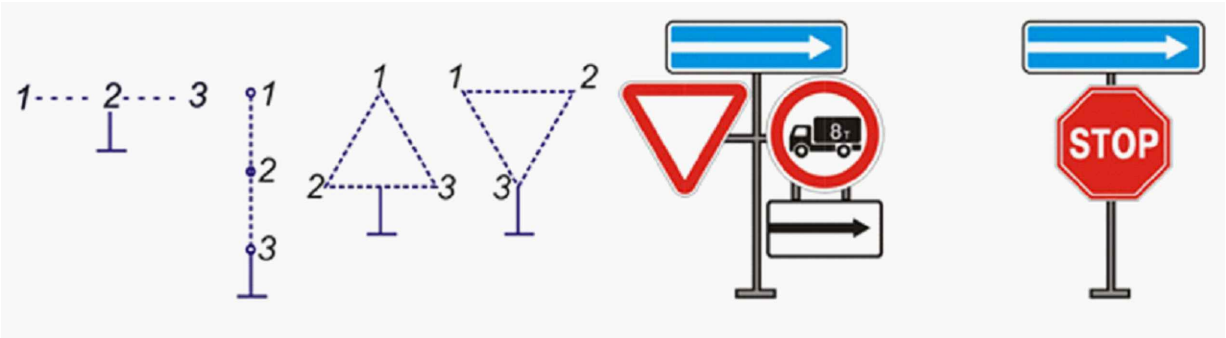


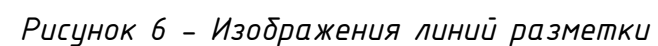
Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Инв.№.подп.			
Подп. и дата			
Взам.инв.№.			



В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- трапецевидные (рисунок 7);
- волнообразные (рисунок 8)

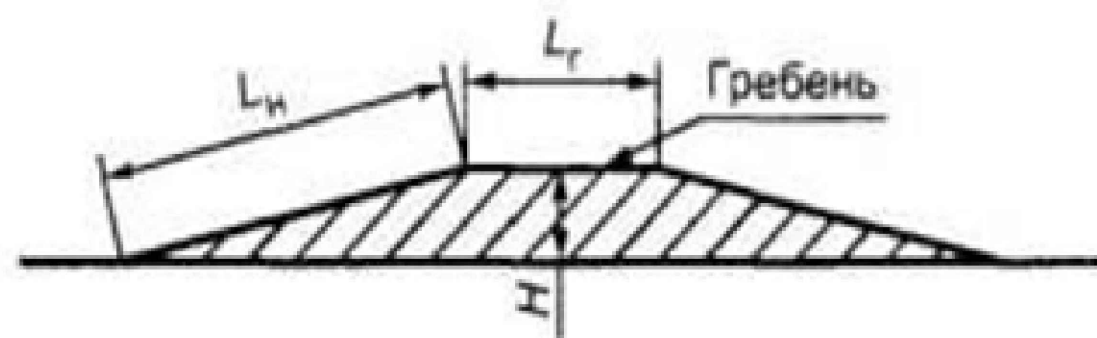


Рисунок 7 – Трапецевидные

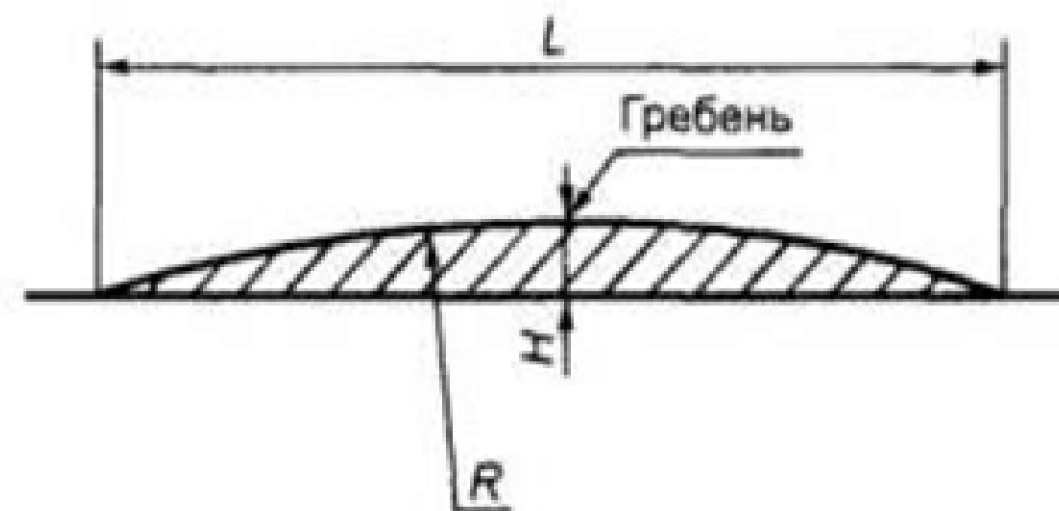


Рисунок 8 – Волнообразные

Инв.№.подл.					
Подп. и дата					
Взам.инв.№.					

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

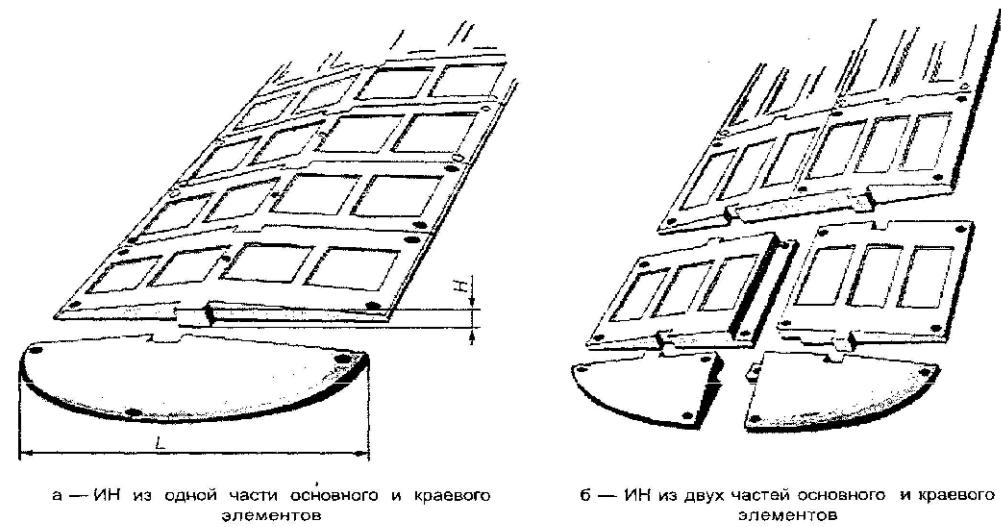


Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующем образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;

- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;

- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№.

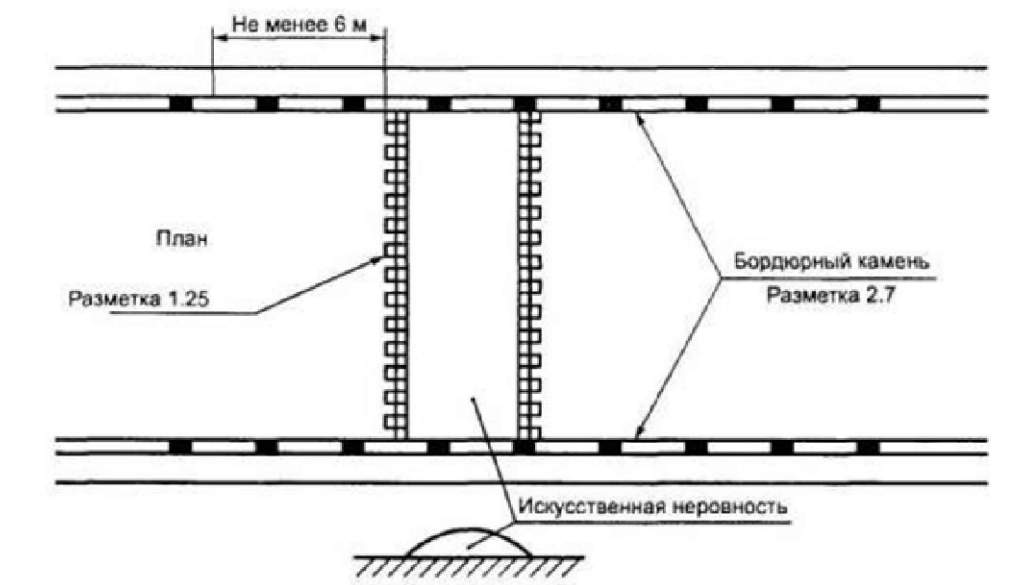


Рисунок 10 – монолитная конструкция

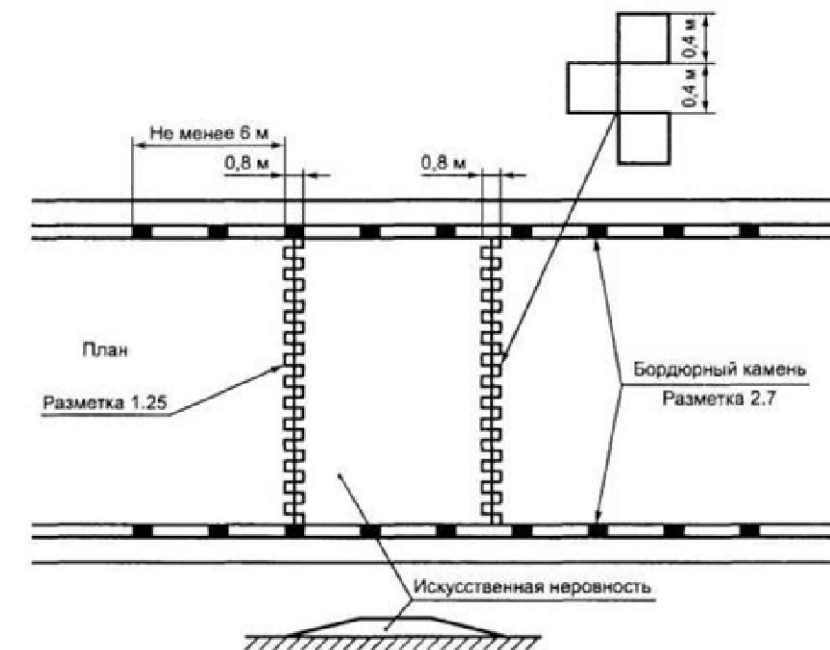


Рисунок 11 – сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно–скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I–III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно–скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно–эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно–патрульной служб.

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взам.инв.№.		

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I–III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80% пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80%, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330–2020 «СП 35–01–2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей– инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП–1306/226–ПОДД–Т9–ВПР

Лист

7

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.



Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

- особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;
- отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;
- отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- *безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;*
- *повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений инфраструктуры.*

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 9-ОУВТР			
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	1
Пров.	Михайлина		05.26				ИНВЕСТИ ПРОЕКТ		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЭЛЕКТРОСТАЛЬ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	г. Электросталь, проспект Ленина участок 3
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Электросталь Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	30.05.2026
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2026–2027 гг.
Номер тома, количество томов:	Том 9, количество томов 4

Инв.№.подп.			
Подп. и дата			
Взам.инв.№.			

Разработка самостоятельной проектной документации, содержащую комплекс мероприятий, направленных на упорядочение движения транспортных средств и пешеходов, снижение аварийности и оптимизацию использования дорожной инфраструктуры согласно требованиям Приказа Министерства транспорта РФ № 49.

Объект проектирования:

Парковочные пространства на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения

Заказчик: МКУ «СБДХ»

Наименование объекта закупки

Разработка самостоятельной проектной документации, содержащую комплекс мероприятий, направленных на упорядочение движения транспортных средств и пешеходов, снижение аварийности и оптимизацию использования дорожной инфраструктуры согласно требованиям Приказа Министерства транспорта РФ № 49
ИКЗ: 26-35053057835505301001-0024-000-0000-244

Источник финансирования

Бюджет городского округа Электросталь Московской области

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»

Мероприятия 143010200000000 «Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения»

Код бюджетной классификации: 377 0409 143019Д890 244

№ п/п	Код позиции КТРУ	Наименование товара, работы, услуги	Ед. изм	КОЗ/КОЗ2	ОКПД 2	Характеристики товара, работы, услуги
1.	Отсутствует	Разработка самостоятельной проектной документации, содержащую комплекс мероприятий, направленных на упорядочение движения транспортных средств и пешеходов, снижение аварийности и оптимизацию использования дорожной инфраструктуры согласно требованиям Приказа Министерства транспорта РФ № 49	Условная единица	02.71.06.03.02 - Разработка комплексных схем организации дорожного движения/31.205.01.03.01.01.013 - Разработка комплексных схем организации дорожного движения	42.11.20.300-Работы по содержанию автомобильных дорог	Описание объекта закупки (Техническое задание) сформировано в соответствии с положениями статьи 33 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ

Сроки, виды и объем оказания услуг: Услуги должны оказываться в сроки, указанные в разделе «График выполнения обязательств по контракту» Приложения №2 к Контракту.

Перечень исходной информации для разработки документации:

1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъекта Российской Федерации и на уровне муниципального образования, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.
2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.
3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:
 - 1) размер территории, функциональное зонирование;
 - 2) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;
 - 3) изменение численности населения за последние пять лет;
 - 4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);
 - 5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);
 - 6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).
4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:
 - 1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения;
 - 2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;
 - 3) плотность сети дорог;
 - 4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);
 - 5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;

6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;

7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.

5. Характеристика транспортной инфраструктуры:

1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;

2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии);

3) основные параметры дорожного движения;

4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций пассажирского железнодорожного транспорта;

5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).

6. Организация дорожного движения:

1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности);

2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).

7. Данные о ДТП за период не менее трех лет:

1) общее количество ДТП, погибших, раненых;

2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления;

3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время);

4) анализ причин и условий, способствующих ДТП;

5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны);

6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения);

7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство).

В качестве приложения к перечисленным материалам представляется:

1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы;

2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения;

3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.

8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения.

9. Результаты моделирования дорожного движения должны представляться в электронном виде, как один или более файлов в формате того программного обеспечения, в котором осуществлялось моделирование.

10. Результаты моделирования дорожного движения, используемые при разработке документации по организации дорожного движения, должны удовлетворять следующим требованиям:

1) содержать данные, необходимые для выполнения расчетов параметров дорожного движения;

2) использовать в качестве исходных данных для расчета актуальные сведения о характеристиках моделируемого участка или сети дорог, полученные в результате комплексного специального обследования автомобильных дорог;

3) пройти настройку параметров модели с целью минимизации расхождения данных обследований и результатов моделирования (калибровку).

Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

						ИП-1306/226-ПОДД-Т9-ТЗ		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Задание на разработку ПОДД	Стадия	Лист
Разраб.		Стрижак			05.26		П	1
Пров.		Михайлина			05.26			3
						И Н В Е С Т П Р О Е К Т		

2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Взам.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подп.			

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 9-ППР		
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Стрижак		05.26		П	1	1	
Пров.	Михайлина		05.26					

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	м ²	м ³
	Применение дорожной разметки	11	21188	–	–
	Применение дорожных знаков, в том числе:	216	–	–	–
	знаков индивидуального проектирования	–	–	–	–
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	–	–	–	–
	барьерных (дорожных)	–	–	–	–
	перильных (пешеходных)	–	–	–	–
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	–	–	–	–
	монолитного типа	–	–	–	–
	сборно-разборного типа	–	–	–	–
	Применение искусственного освещения	–	–	–	–

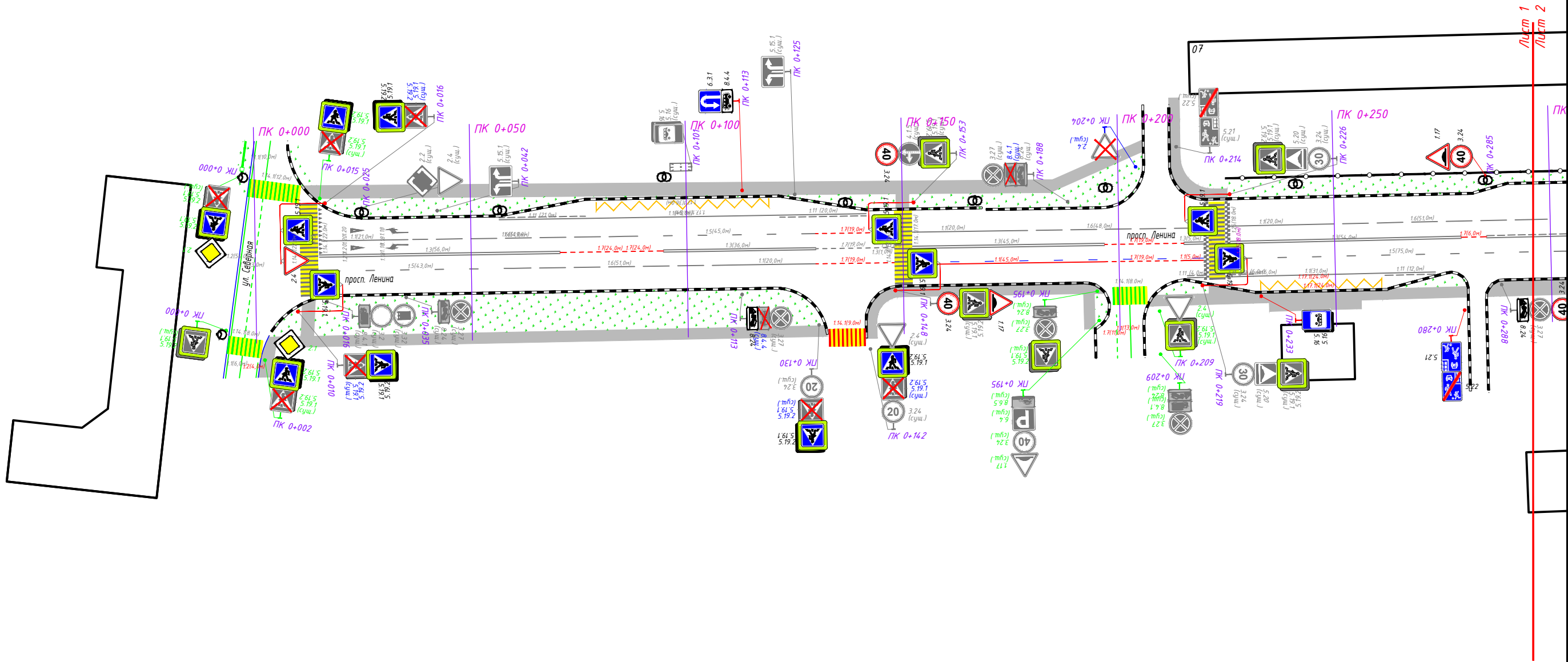
						ИП-1306/226-ПОДД-Т9-В0		
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26			П	1	1
Пров.	Михайлина		05.26			 ИНВЕСТИЦИОННО-ПРОЕКТ		

2.6 ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инв.№.

						ИП-1306/226-ПОДД-Т9-ГМС		
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Графические материалы и спецификации	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак		05.26		П	1	1
Пров.		Михайлина		05.26				
						ИНВЕ ПРОЕКТ		

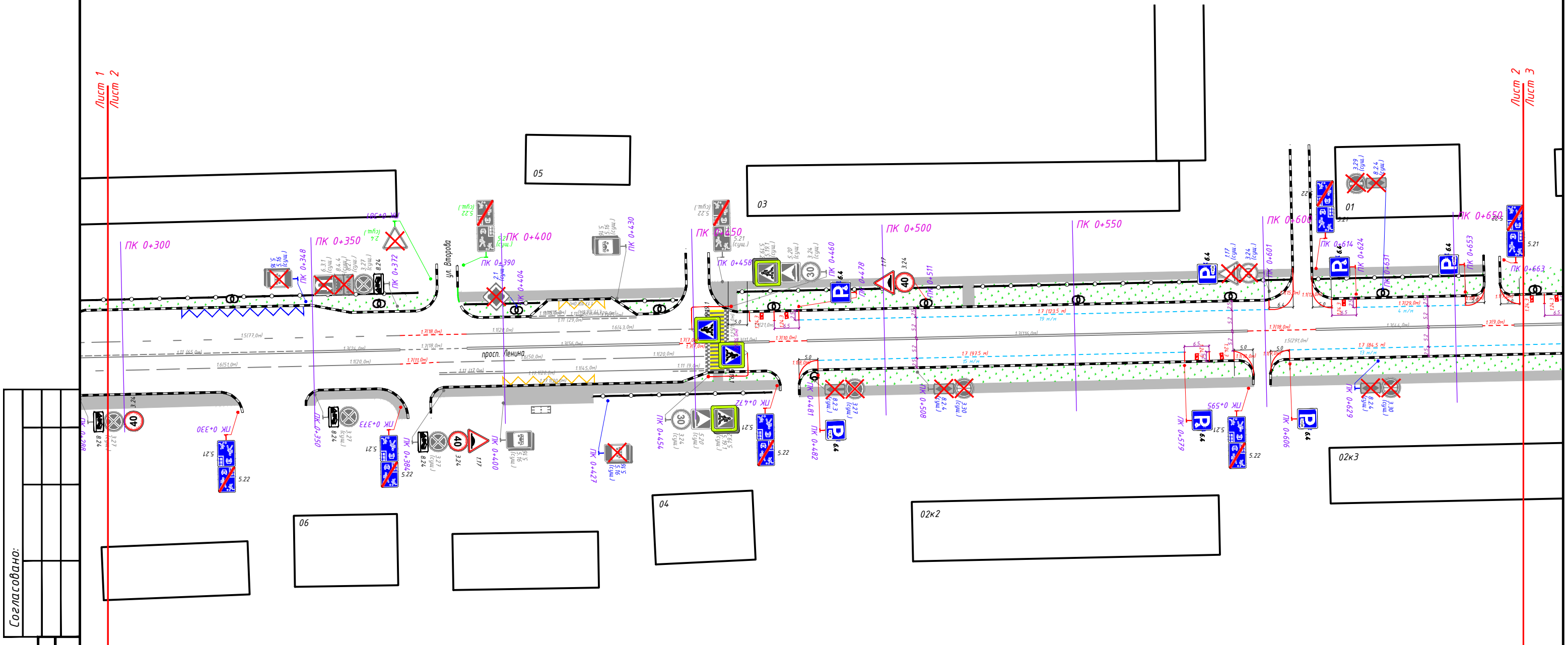
Согласовано:				Взам.инв.Н		Подпись и дата		Инв.Н.подл.	



1:1000

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 9-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проспект Ленина участок 3	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			06.26		П	1	8
Пров.		Михайлина			06.26				
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 ИНВЕСТИПРОЕКТ		

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак			06.26
Пров.		Михайлина			06.26

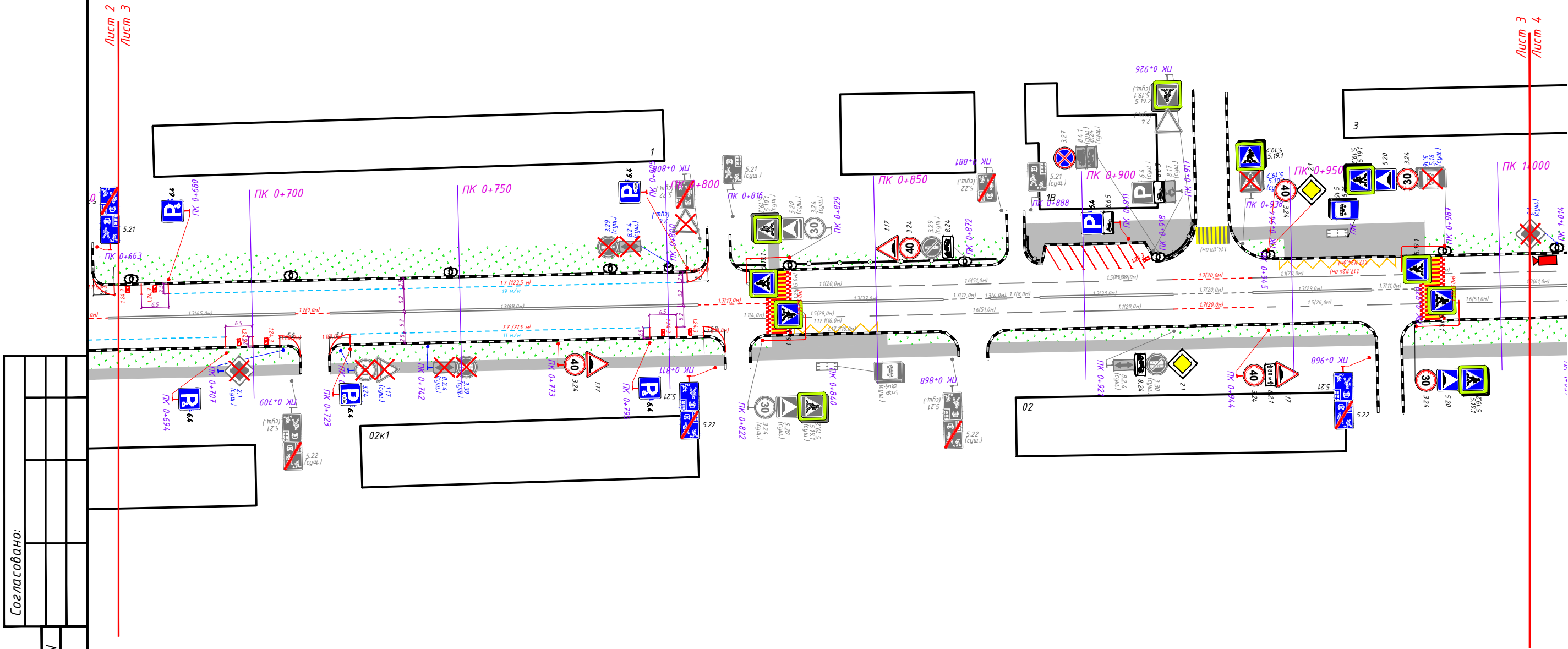


Согласовано:									

Инв. N подл.	Взам. инв. N								
	Подпись и дата								

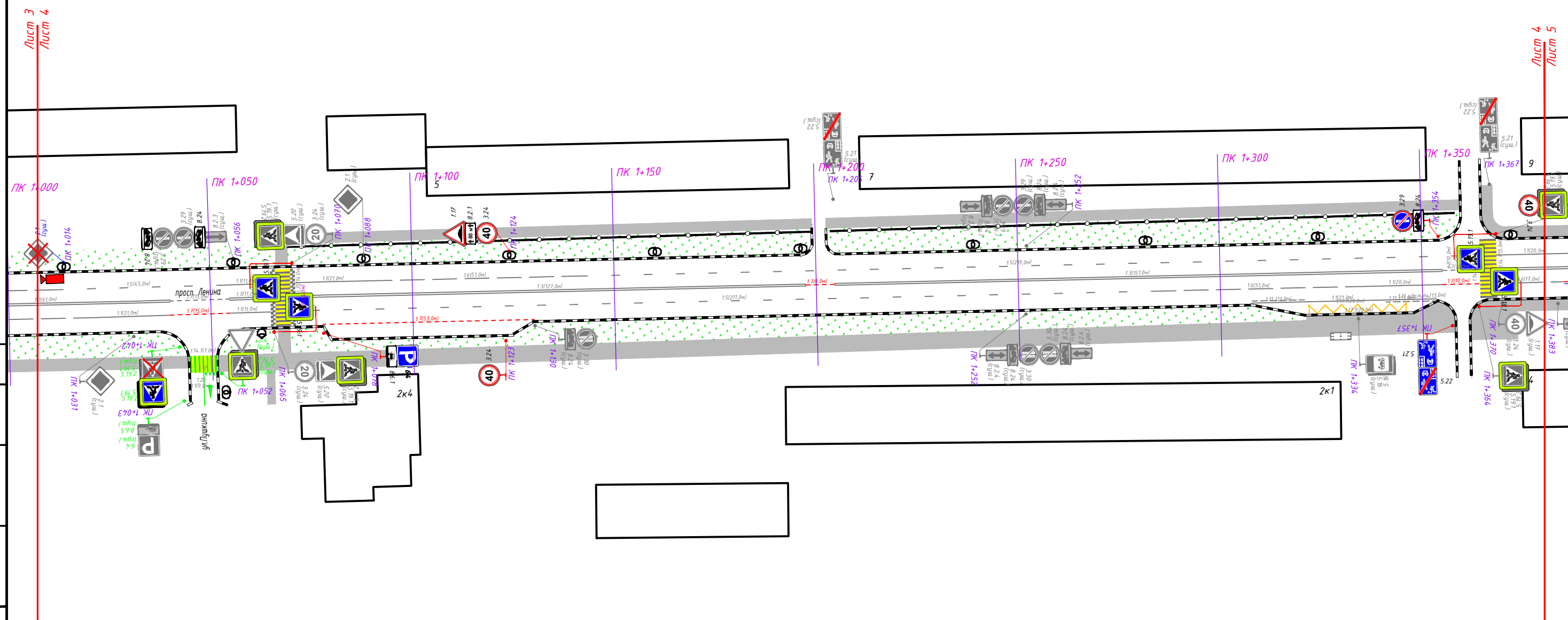
1:1000

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 9-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проспект Ленина участок 3	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				06.26		П	2	8
Пров.	Михайлина				06.26	Проектируемая схема организации дорожного движения			
						ИНВЕСТИПРОЕКТ			



Согласовано:		Взам.инв.Н		Подпись и дата		Инв.Н.подл.	

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 9-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проспект Ленина участок 3	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				06.26		П	3	8
Пров.	Михайлина				06.26	Проектируемая схема организации дорожного движения			
						ИНВЕСТИПРОЕКТ			



1:1000

						ИП-1306/226-ПОДД-Т9-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Стрижак			06.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проспект Ленина участок 3	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			06.26		П	4	8
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 ИНВЕСТИ ПРОЕКТ		

Согласовано:

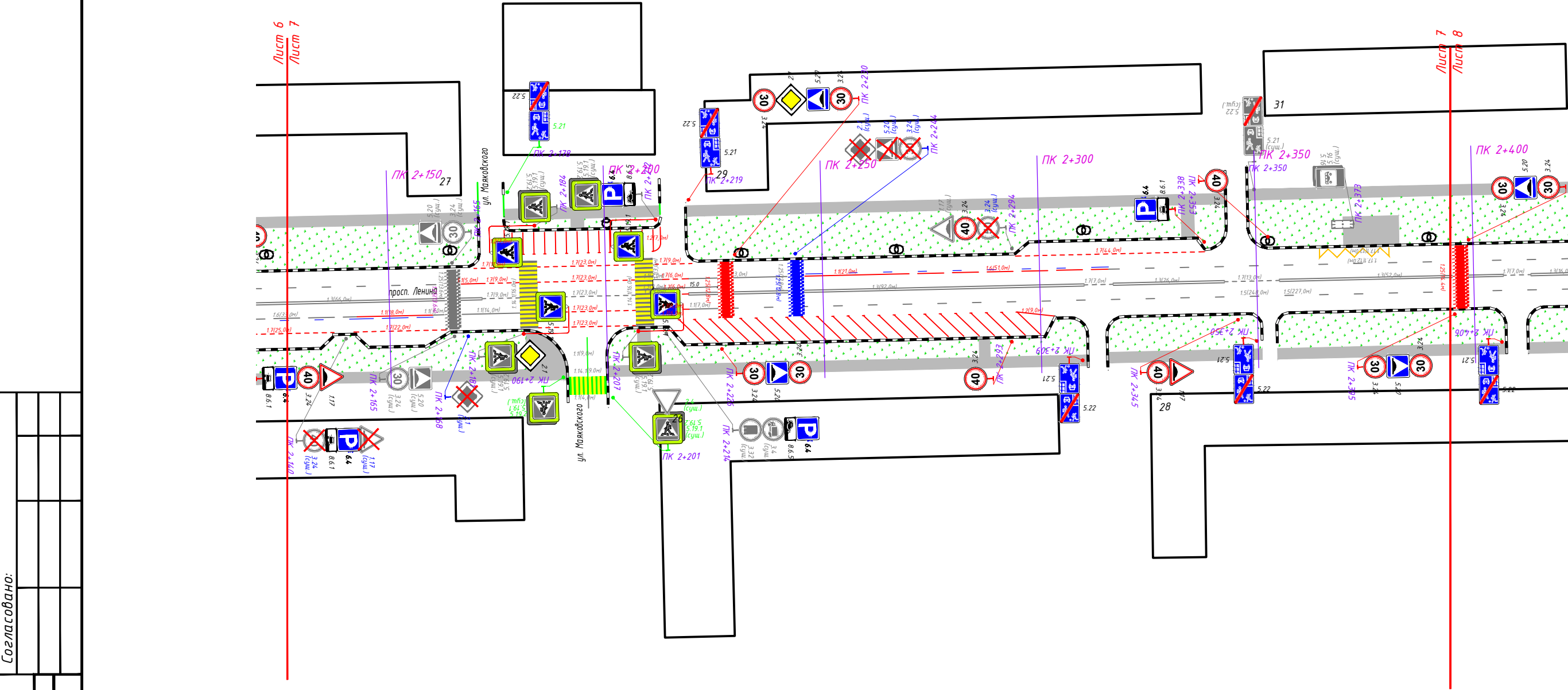
ВЗАМ.ІНВ.Н

Подпись и дата

Инв. N. подл.



						ИП-1306/226-ПОДД-Т9-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Стрижак			06.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проспект Ленина участок 3	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			06.26		П	5	8
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

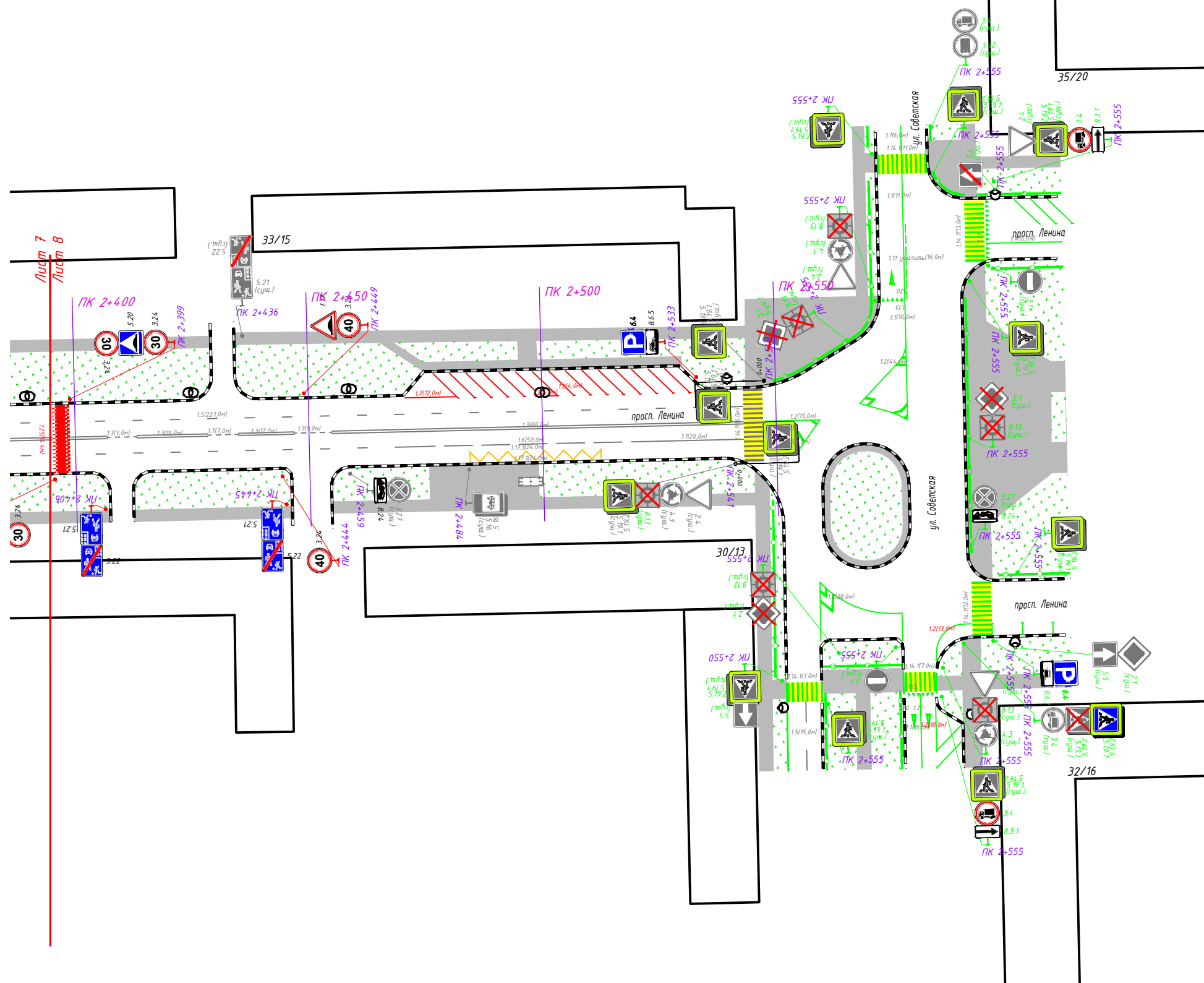


Согласовано:			

Взам.инв.Н		
Подпись и дата		
Инв.Н.подл.		

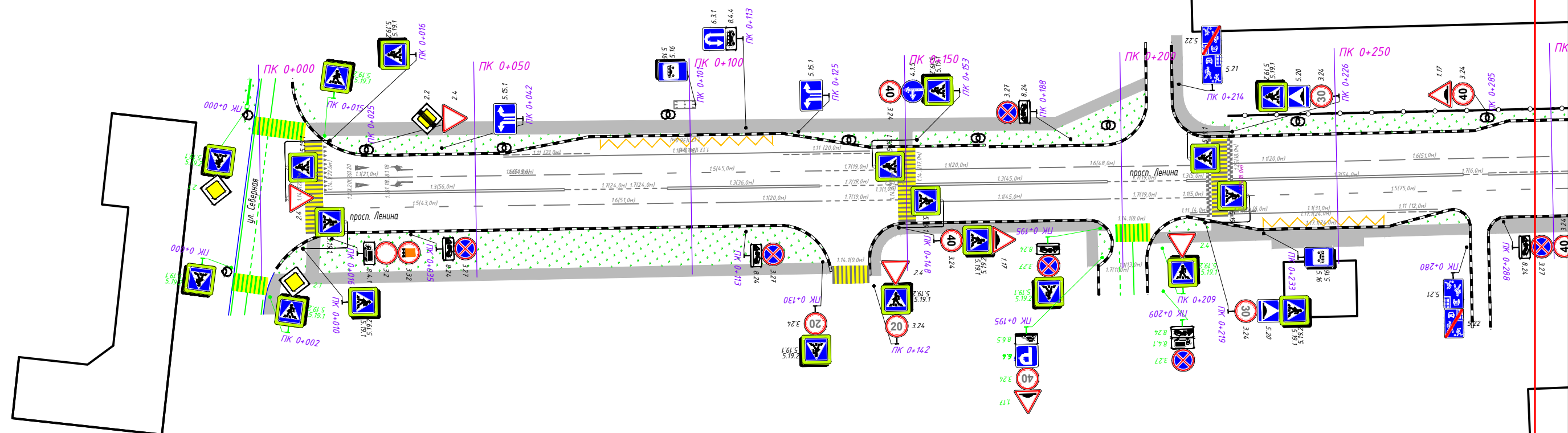
ИП-1306/226-ПОДД-Т 9-ПОД					
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак				06.26
Пров.	Михайлина				06.26
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проспект Ленина участок 3				Стадия	Лист
				П	7
				Листов	8
Проектируемая схема организации дорожного движения				ИНВЕСТИПРОЕКТ	

1:1000



1:1000

						ИП-1306/226-ПОДД-Т9-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Стрижак			06.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проспект Ленина участок 3	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			06.26		П	8	8
						Проектируемая схема организации дорожного движения			



1:1000

						ИП-1306/226-ПОДД-Т9-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Стрижак			06.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проспект Ленина участок 3	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			06.26		П	1	8
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ИНВЕСТИ ПРОЕКТ		

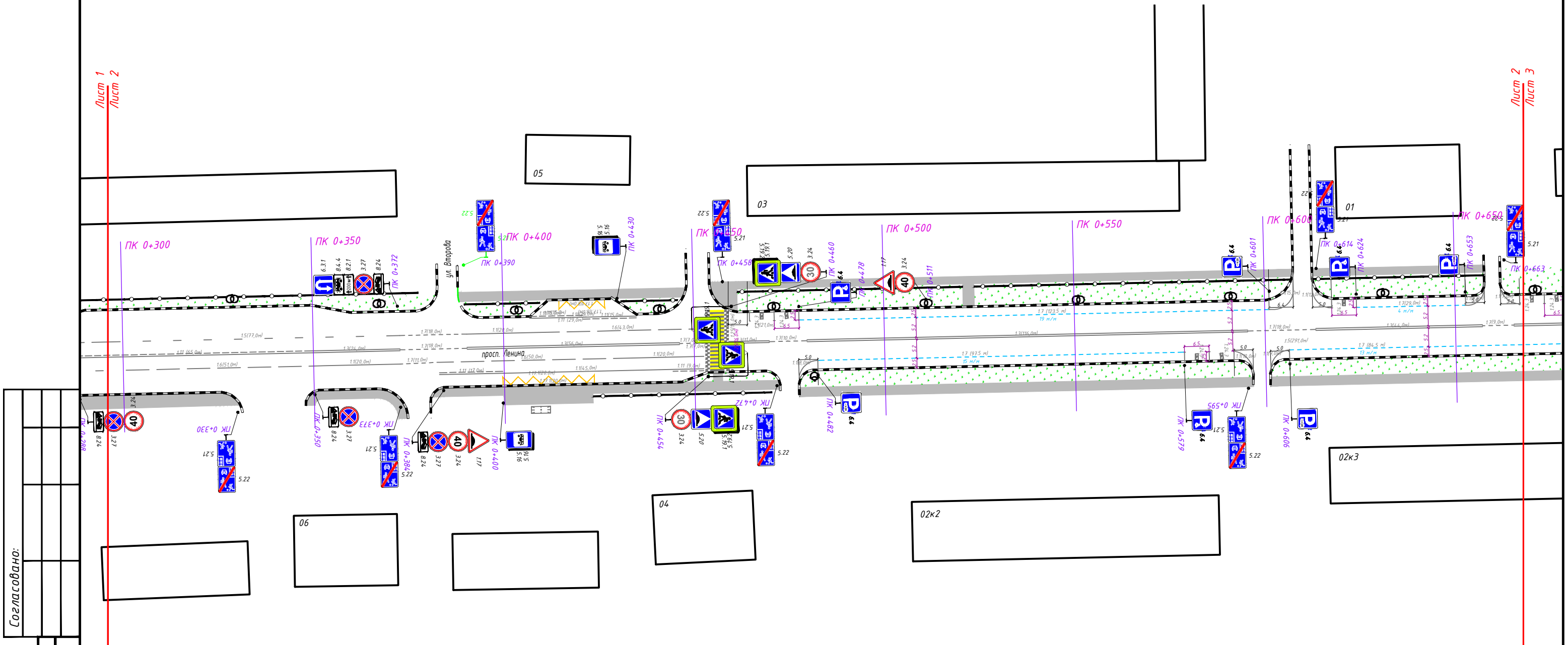
[illegible]

Согласовано:

ВЗАМ.ІНВ.Н

Подпись и дата

Инв. N. подл.

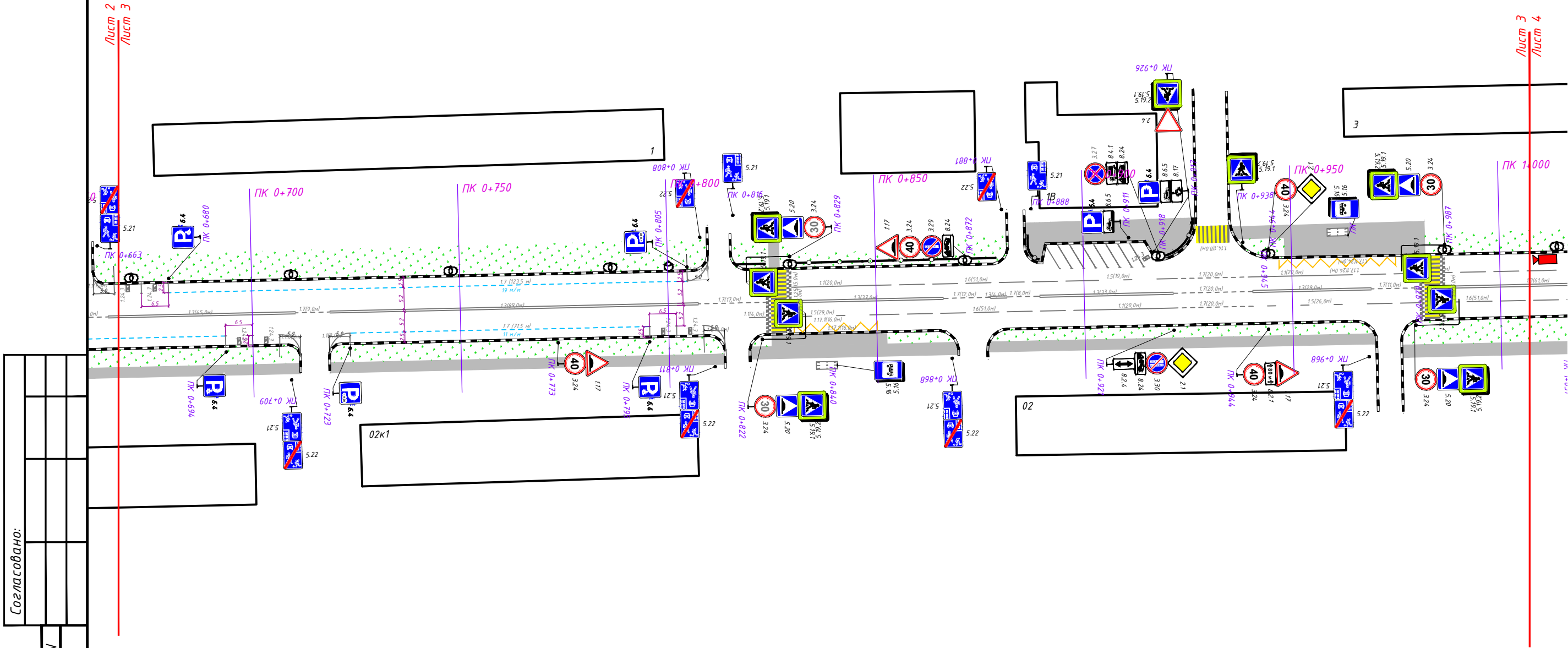


Согласовано:					

Инв. N. подл.	Подпись и дата		Взам. инв. N	

1:1000

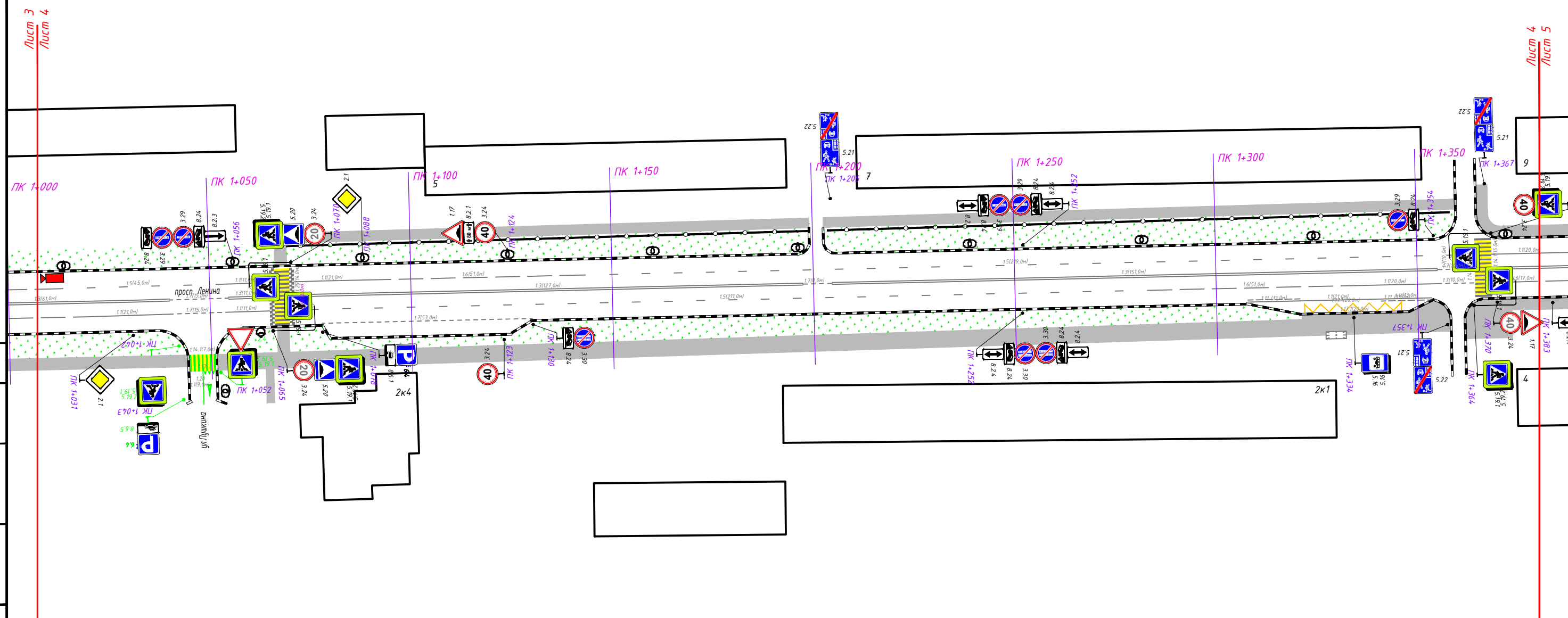
						ИП-1306/226-ПОДД-Т9-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проспект Ленина участок 3	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				06.26		П	2	8
Пров.	Михайлина				06.26	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			



Согласовано:		Взам.инв.Н	Подпись и дата	Инв.Н.подл.

1:1000

						ИП-1306/226-ПОДД-Т9-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проспект Ленина участок 3	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				06.26		П	3	8
Пров.	Михайлина				06.26	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			



1:1000

						ИП-1306/226-ПОДД-Т9-СОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата					
Разраб.		Стрижак			06.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проспект Ленина участок 3		Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			06.26			П	4	8
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				

Согласовано:

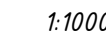
ВЗАМ.ІНВ.Н

Подпись и дата

Инв. N. подл.

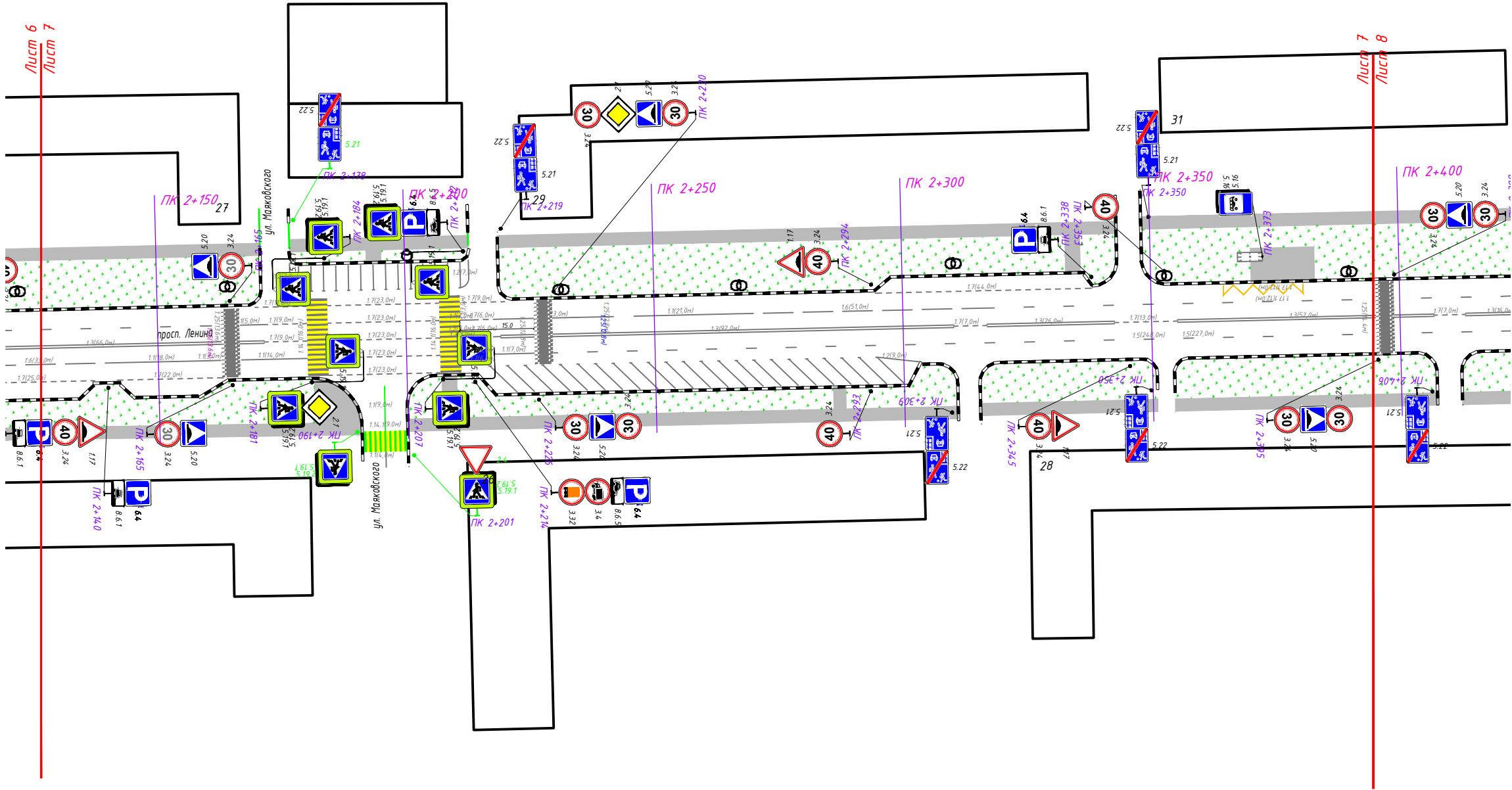


						ИП-1306/226-ПОДД-Т9-СОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата					
Разраб.		Стрижак			06.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проспект Ленина участок 3		Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			06.26			П	5	8
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		 ИНВЕСТ ПРОЕКТ		



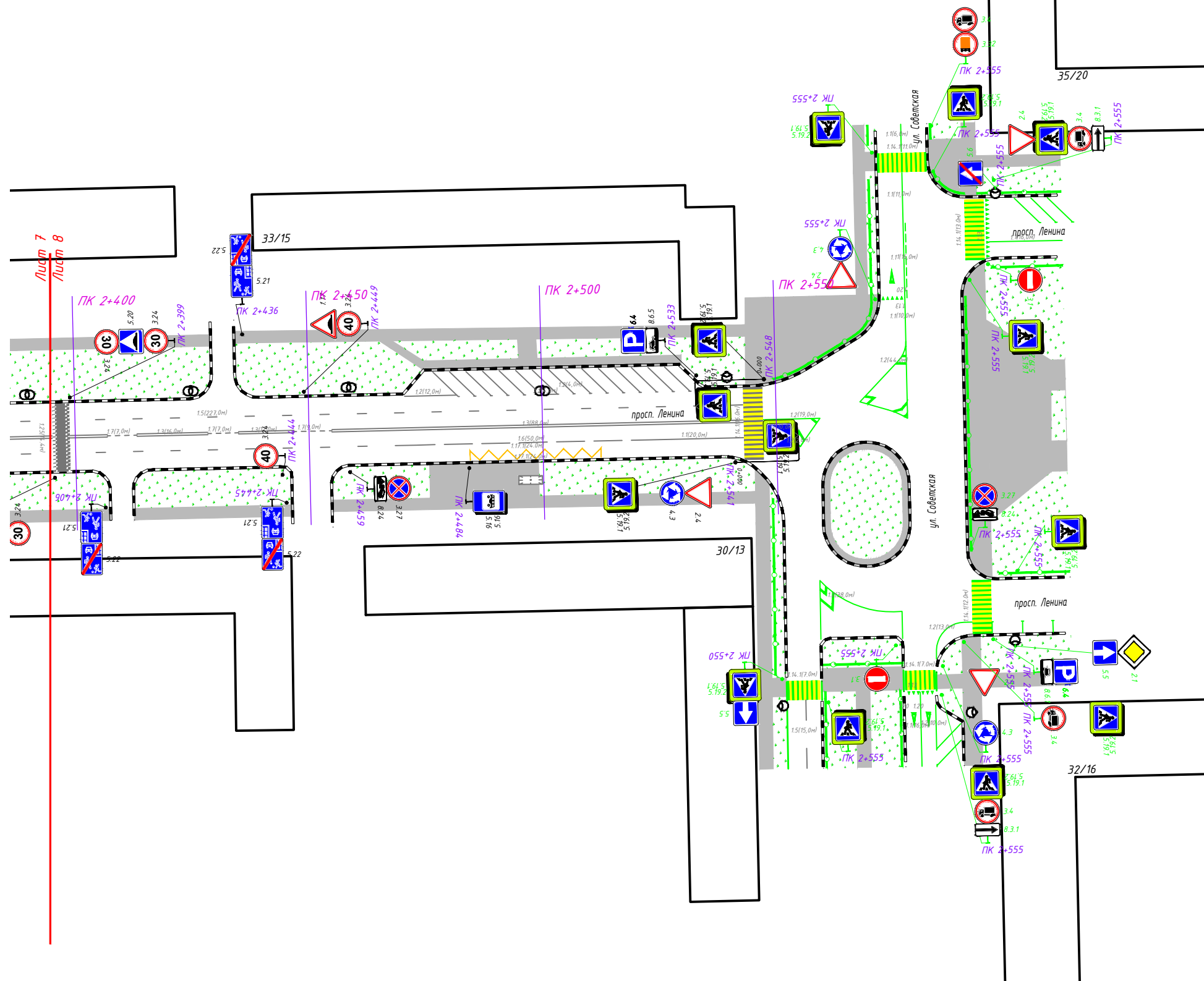
						ИП-1306/226-ПОДД-Т9-СОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата					
Разраб.		Стрижак			06.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проспект Ленина участок 3		Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			06.26			П	6	8
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		 ИНВЕСТИПРОЕКТ		

Согласовано:				
Инв. N подл.	Подпись и дата		Взам. инв. N	



1:1000

						ИП-1306/226-ПОДД-Т9-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проспект Ленина участок 3	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				06.26		П	7	8
Пров.	Михайлина				06.26	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		



						ИП-1306/226-ПОДД-Т9-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Стрижак			06.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проспект Ленина участок 3	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			06.26		П	8	8
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Согласовано:

Взам.цнв. N

Подпись и дата

Инв. N. подл.

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	999,0	99,902
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	574,6	57,456
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	53,8	5,382
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с К=2	п.м	1978,6	593,582
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	1960,5	49,012
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	1201,2	90,089
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	1561,9	78,097
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	257,9	25,787
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	258,0	19,347
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	13,5	5,400
	Количество стоп-линий	шт.	2	
1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	шт.	11	1,650
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	1032,0	412,800
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	1000,0	400,000
	Количество переходов	шт.	18	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	296,0	29,600
	Количество остановок	шт.	12	
1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	шт.	1	1,504
1.18 в (налево)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	шт.	1	1,504
1.20	Обозначение приближения к поперечной разметке 1.13 (треугольник длиной 3 м, площадью 1,226 м²)	шт.	2	2,452
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	14	11,662
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	584,0	233,600
	Количество ИДН	шт.	10	
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²			2118,826	

Белая разметка:	1689,226
-сплошная линия	724,654
- сплошные линии (обозначение парковок)	57,456
- прерывистая линия	236,544
- поперечная разметка	418,200
- элементы сложной конфигурации	252,372
Желтая разметка:	429,600
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	400,000
- сплошные линии ООТ	29,600
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	21188,263

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	431,0	10,774
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	97,7	7,329
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	32,0	3,200
	Количество остановок	шт.	1	
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	51,2	20,480
	Количество ИДН	шт.	1	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²			41,783
Белая разметка:	38,583		
-сплошная линия	0,000		
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000		
- прерывистая линия	18,103		
- поперечная разметка	0,000		
- элементы сложной конфигурации	20,480		
Желтая разметка:	3,200		
- сплошные линии	0,000		
- прерывистые линии	0,000		

						ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВДР			
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Спецификация дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26		П	1	2
Пров.		Михайлина			05.26				
									

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	3,200
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	417,833

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
1	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+012	по оси проезжей части	-	1	68,8	нанесено
2	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+015 - 0+071	по оси проезжей части	56	-	8,4	нанесено
3	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+015 - 0+071	по оси проезжей части	56	-	8,4	нанесено
4	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+015 - 0+035	слева	20	-	2	нанесено
5	1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	0+015	слева	-	1	1,725	нанесено
6	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+017 - 0+060	справа	42	-	1,05	нанесено
7	1.20	Обозначение приближения к поперечной разметке 1.13 (треугольник длиной 3 м, площадью 1,226 м²)	0+022	слева	-	1	1,226	нанесено
8	1.20	Обозначение приближения к поперечной разметке 1.13 (треугольник длиной 3 м, площадью 1,226 м²)	0+022	слева	-	1	1,226	нанесено
9	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	0+035	слева	-	1	1,504	нанесено
10	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	0+035	слева	-	1	1,504	нанесено
11	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+037 - 0+085	слева	49	-	3,675	нанесено
12	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	0+057 - 0+077	слева	20	-	2	нанесено
13	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+057 - 0+077	слева	20	-	1,5	нанесено
14	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+060 - 0+110	справа	50	-	3,75	нанесено
15	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+071 - 0+095	по оси проезжей части	24	-	1,2	требуется нанесение
16	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+077 - 0+122	слева	45	-	4,5	нанесено
17	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+085 - 0+130	слева	44	-	1,1	нанесено
18	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+095 - 0+130	по оси проезжей части	35	-	5,25	нанесено
19	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+095 - 0+130	по оси проезжей части	35	-	5,25	нанесено
20	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+110 - 0+130	справа	20	-	2	нанесено
21	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+119	слева	-	1	14,4	нанесено
22	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	0+122 - 0+142	слева	20	-	2	нанесено

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВДР			
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Спецификация дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26		П	1	2
Пров.		Михайлина			05.26				

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
23	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+122 - 0+142	слева	20	-	1,5	нанесено
24	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+130 - 0+148	по оси проезжей части	18	-	0,9	нанесено
25	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+130 - 0+148	слева	18	-	0,9	требуется нанесение
26	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+130 - 0+148	справа	18	-	0,9	требуется нанесение
27	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+132	справа	-	1	27,2	требуется нанесение
28	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+148 - 0+148	по оси проезжей части	0	-	0	нанесено
29	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+150	по оси проезжей части	-	1	54,4	нанесено
30	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+152 - 0+197	по оси проезжей части	44	-	6,6	нанесено
31	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+152 - 0+197	по оси проезжей части	44	-	6,6	нанесено
32	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+152 - 0+172	слева	20	-	2	нанесено
33	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+152 - 0+220	справа	68	-	1,7	требуется демаркировка
34	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+152 - 0+197	справа	44	-	4,4	требуется нанесение
35	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+172 - 0+220	слева	47	-	3,525	нанесено
36	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+197 - 0+215	по оси проезжей части	18	-	0,9	требуется нанесение
37	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+197 - 0+215	справа	18	-	0,9	требуется нанесение
38	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+215 - 0+220	по оси проезжей части	5	-	0,75	нанесено
39	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+215 - 0+220	по оси проезжей части	5	-	0,75	нанесено
40	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+215 - 0+220	справа	5	-	0,5	требуется нанесение
41	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	0+216 - 0+220	справа	4	-	0,4	нанесено
42	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+216 - 0+220	справа	4	-	0,3	нанесено
43	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+223	по оси проезжей части	-	1	28,8	нанесено
44	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+223	по оси проезжей части	-	1	28,8	нанесено
45	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	0+226 - 0+231	справа	5	-	0,5	нанесено
46	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+226 - 0+231	справа	5	-	0,375	нанесено
47	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+226 - 0+279	по оси проезжей части	53	-	7,95	нанесено
48	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+226 - 0+279	по оси проезжей части	53	-	7,95	нанесено
49	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+226 - 0+246	слева	20	-	2	нанесено

									53	
Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки		
50	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+229 - 0+303	справа	74	-	1,85	нанесено		
51	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+231 - 0+261	справа	30	-	3	нанесено		
52	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+233	справа	-	1	9,6	требуется нанесение		
53	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+246 - 0+296	слева	50	-	3,75	нанесено		
54	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	0+261 - 0+273	справа	12	-	1,2	нанесено		
55	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+261 - 0+273	справа	12	-	0,9	нанесено		
56	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+279 - 0+285	по оси проезжей части	6	-	0,3	требуется нанесение		
57	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	0+285 - 0+349	по оси проезжей части	64	-	6,4	нанесено		
58	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+285 - 0+349	по оси проезжей части	64	-	4,8	нанесено		
59	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+296 - 0+373	слева	77	-	1,925	нанесено		
60	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+303 - 0+353	справа	50	-	3,75	нанесено		
61	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+348	слева	-	1	11,2	требуется демаркировка		
62	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+349 - 0+373	по оси проезжей части	23	-	3,45	нанесено		
63	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+349 - 0+373	по оси проезжей части	23	-	3,45	нанесено		
64	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+353 - 0+373	справа	20	-	2	нанесено		
65	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+373 - 0+390	по оси проезжей части	18	-	0,9	нанесено		
66	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+373 - 0+390	слева	18	-	0,9	требуется нанесение		
67	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+373 - 0+383	справа	10	-	0,5	требуется нанесение		
68	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	0+383 - 0+400	справа	17	-	1,7	нанесено		
69	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+383 - 0+400	справа	17	-	1,275	нанесено		
70	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+383 - 0+432	справа	49	-	3,675	нанесено		
71	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+390 - 0+446	по оси проезжей части	56	-	8,4	нанесено		
72	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+390 - 0+446	по оси проезжей части	56	-	8,4	нанесено		
					ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВДР				Лист	
									5	
					Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
73	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+390 - 0+410	слева	20	-	2	нанесено
74	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+400 - 0+444	справа	45	-	4,5	нанесено
75	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+400	справа	-	1	8	нанесено
76	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+407 - 0+421	слева	14	-	1,05	нанесено
77	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	0+407 - 0+435	слева	28	-	2,8	нанесено
78	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+410 - 0+453	слева	43	-	3,225	нанесено
79	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+421 - 0+435	слева	14	-	1,05	нанесено
80	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+427	слева	-	1	3,2	нанесено
81	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+432 - 0+452	справа	20	-	2	нанесено
82	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	0+444 - 0+452	справа	8	-	0,8	нанесено
83	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+444 - 0+452	справа	8	-	0,6	нанесено
84	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+446 - 0+453	по оси проезжей части	7	-	0,35	требуется нанесение
85	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+456	по оси проезжей части	-	1	25,6	нанесено
86	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+456	по оси проезжей части	-	1	25,6	нанесено
87	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+459 - 0+470	по оси проезжей части	11	-	1,65	нанесено
88	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+459 - 0+470	по оси проезжей части	11	-	1,65	нанесено
89	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+465	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
90	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+468	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
91	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+470 - 0+480	по оси проезжей части	10	-	0,5	требуется нанесение
92	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+471	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
93	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+475	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
94	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+477 - 0+482	справа	8	-	0,8	требуется нанесение
95	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+478 - 0+601	слева	123	-	6,15	требуется нанесение
96	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+478	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
97	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+480 - 0+595	по оси проезжей части	116	-	17,4	нанесено
98	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+480 - 0+595	по оси проезжей части	116	-	17,4	нанесено
99	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+482	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
100	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+483 - 0+578	справа	96	-	4,8	требуется нанесение

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
101	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+579	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
102	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+582	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
103	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+585	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
104	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+588	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
105	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+592 - 0+597	справа	9	-	0,9	требуется нанесение
106	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+592	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
107	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+595 - 0+613	по оси проезжей части	18	-	0,9	требуется нанесение
108	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+601 - 0+606	справа	8	-	0,8	требуется нанесение
109	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+601 - 0+608	слева	15	-	1,5	требуется нанесение
110	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+601	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
111	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+606	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
112	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+607 - 0+693	справа	87	-	4,35	требуется нанесение
113	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+613 - 0+657	по оси проезжей части	44	-	6,6	нанесено
114	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+613 - 0+657	по оси проезжей части	44	-	6,6	нанесено
115	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+613 - 0+618	слева	11	-	1,1	требуется нанесение
116	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+618	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
117	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+621	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
118	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+624 - 0+653	слева	28	-	1,4	требуется нанесение
119	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+624	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
120	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+653 - 0+658	слева	7	-	0,7	требуется нанесение
121	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+653	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
122	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+657 - 0+665	по оси проезжей части	8	-	0,4	требуется нанесение
123	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+662 - 0+667	слева	7	-	0,7	требуется нанесение
124	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+665 - 0+710	по оси проезжей части	45	-	6,75	нанесено
125	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+665 - 0+710	по оси проезжей части	45	-	6,75	нанесено
126	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+667	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
127	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+671	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
128	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+673	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
129	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+677	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
130	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+680 - 0+804	слева	125	-	6,25	требуется нанесение
131	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+680	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
132	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+693	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
133	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+696	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
134	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+700	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
135	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+703	справа	-	1	0,833	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВДР

Лист

7

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
136	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+706 - 0+711	справа	8	-	0,8	требуется нанесение
137	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+706	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
138	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+710 - 0+719	по оси проезжей части	8	-	0,4	требуется нанесение
139	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+718 - 0+723	справа	8	-	0,8	требуется нанесение
140	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+719 - 0+807	по оси проезжей части	89	-	13,35	нанесено
141	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+719 - 0+807	по оси проезжей части	89	-	13,35	нанесено
142	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+723	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
143	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+724 - 0+795	справа	72	-	3,6	требуется нанесение
144	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+795	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
145	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+798	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
146	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+802	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
147	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+805 - 0+810	слева	9	-	0,9	требуется нанесение
148	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+805	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
149	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+805	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
150	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+807 - 0+823	по оси проезжей части	16	-	0,8	требуется нанесение
151	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+808 - 0+813	справа	9	-	0,9	требуется нанесение
152	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+808	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
153	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+819 - 0+823	справа	4	-	0,4	нанесено
154	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+823 - 0+851	справа	28	-	0,7	нанесено
155	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+827	по оси проезжей части	-	1	24	требуется нанесение
156	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+827	по оси проезжей части	-	1	24	требуется нанесение
157	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+830 - 0+850	слева	20	-	2	нанесено
158	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+830 - 0+866	по оси проезжей части	36	-	5,4	нанесено
159	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+830 - 0+866	по оси проезжей части	36	-	5,4	нанесено
160	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+830	справа	-	1	6,4	нанесено
161	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+850 - 0+900	слева	50	-	3,75	нанесено
162	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+851 - 0+901	справа	50	-	3,75	нанесено
163	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+866 - 0+877	по оси проезжей части	11	-	0,55	нанесено
164	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+877 - 0+881	по оси проезжей части	4	-	0,6	нанесено
165	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+877 - 0+881	по оси проезжей части	4	-	0,6	нанесено
166	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+881 - 0+889	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВДР

Лист

8

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
167	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+889 - 0+921	по оси проезжей части	32	-	4,8	нанесено
168	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+889 - 0+921	по оси проезжей части	32	-	4,8	нанесено
169	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+891	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
170	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+894	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
171	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+897	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
172	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+900 - 0+921	слева	22	-	0,55	нанесено
173	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+900	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
174	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+901 - 0+921	справа	20	-	2	нанесено
175	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+903	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
176	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+905	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
177	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+908	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
178	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+911	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
179	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+915	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
180	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+921 - 0+941	справа	19	-	0,95	требуется нанесение
181	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+921 - 0+941	слева	19	-	0,95	требуется нанесение
182	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+921 - 0+941	по оси проезжей части	19	-	0,95	нанесено
183	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+935	слева	-	1	25,6	нанесено
184	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+941 - 0+961	слева	20	-	2	нанесено
185	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+941 - 0+969	по оси проезжей части	28	-	4,2	нанесено
186	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+941 - 0+969	по оси проезжей части	28	-	4,2	нанесено
187	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+944 - 0+970	справа	26	-	0,65	нанесено
188	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+961 - 1+011	слева	50	-	3,75	нанесено
189	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+969 - 0+979	по оси проезжей части	10	-	0,5	нанесено
190	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+970 - 1+020	справа	50	-	3,75	нанесено
191	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+975	слева	-	1	9,6	требуется нанесение
192	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+979 - 1+040	по оси проезжей части	61	-	9,15	нанесено
193	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+979 - 1+040	по оси проезжей части	61	-	9,15	нанесено
194	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+984	по оси проезжей части	-	1	24	требуется нанесение
195	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+984	по оси проезжей части	-	1	24	требуется нанесение
196	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+011 - 1+055	слева	44	-	1,1	нанесено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВДР

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
197	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+020 - 1+040	справа	20	-	2	нанесено
198	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+040 - 1+055	по оси проезжей части	15	-	0,75	нанесено
199	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+040 - 1+055	справа	15	-	0,75	требуется нанесение
200	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+055 - 1+065	по оси проезжей части	10	-	1,5	нанесено
201	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+055 - 1+065	по оси проезжей части	10	-	1,5	нанесено
202	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+055 - 1+065	слева	10	-	1	нанесено
203	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+055 - 1+065	справа	10	-	1	нанесено
204	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+068	по оси проезжей части	-	1	22,4	нанесено
205	1.25	Обозначение искусственных неровностей	1+068	по оси проезжей части	-	1	22,4	нанесено
206	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+071 - 1+197	по оси проезжей части	126	-	18,9	нанесено
207	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+071 - 1+197	по оси проезжей части	126	-	18,9	нанесено
208	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+071 - 1+091	слева	20	-	2	нанесено
209	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+075 - 1+285	справа	210	-	5,25	нанесено
210	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+078 - 1+130	справа	52	-	2,6	требуется нанесение
211	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+091 - 1+141	слева	50	-	3,75	нанесено
212	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+141 - 1+360	слева	219	-	5,475	нанесено
213	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+197 - 1+205	по оси проезжей части	7	-	0,35	требуется нанесение
214	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+205 - 1+355	по оси проезжей части	150	-	22,5	нанесено
215	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+205 - 1+355	по оси проезжей части	150	-	22,5	нанесено
216	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+285 - 1+335	справа	50	-	3,75	нанесено
217	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+308 - 1+321	справа	13	-	1,3	нанесено
218	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+308 - 1+321	справа	13	-	0,975	нанесено
219	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+321 - 1+341	справа	20	-	2	нанесено
220	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	1+322	справа	-	1	8	нанесено
221	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+335 - 1+355	справа	20	-	2	нанесено
222	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+341 - 1+353	справа	13	-	1,3	нанесено
223	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+341 - 1+353	справа	13	-	0,975	нанесено

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВДР

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
224	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+355 - 1+364	справа	9	-	0,45	требуется нанесение
225	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+355 - 1+364	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено
226	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+366	по оси проезжей части	-	1	46,4	нанесено
227	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+369 - 1+385	справа	17	-	1,275	нанесено
228	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+369 - 1+389	слева	20	-	2	нанесено
229	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+369 - 1+439	по оси проезжей части	71	-	10,65	нанесено
230	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+369 - 1+439	по оси проезжей части	71	-	10,65	нанесено
231	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+385 - 1+419	справа	34	-	3,4	требуется нанесение
232	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+385 - 1+419	справа	34	-	2,55	требуется демаркировка
233	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+389 - 1+405	слева	17	-	1,7	требуется нанесение
234	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+389 - 1+405	слева	17	-	1,275	требуется демаркировка
235	1.25	Обозначение искусственных неровностей	1+407	по оси проезжей части	-	1	21,76	нанесено
236	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+409 - 1+439	слева	30	-	3	требуется нанесение
237	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+409 - 1+439	слева	30	-	2,25	требуется демаркировка
238	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+419 - 1+439	справа	20	-	2	нанесено
239	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+441	по оси проезжей части	-	1	44,8	нанесено
240	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+443 - 1+489	справа	46	-	3,45	нанесено
241	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+443 - 1+451	слева	8	-	0,4	требуется нанесение
242	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+443 - 1+454	слева	11	-	0,55	требуется нанесение
243	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+443 - 1+451	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
244	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+451 - 1+471	слева	20	-	2	нанесено
245	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+451 - 1+509	по оси проезжей части	58	-	8,7	нанесено
246	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+451 - 1+509	по оси проезжей части	58	-	8,7	нанесено
247	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+454 - 1+472	слева	18	-	1,8	нанесено
248	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+454 - 1+472	слева	18	-	1,35	нанесено
249	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+456	справа	-	1	0,644	требуется нанесение
250	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+458	справа	-	1	0,644	требуется нанесение
251	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+461	справа	-	1	0,644	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВДР

Лист

11

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
252	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+464	справа	-	1	0,644	требуется нанесение
253	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+467	справа	-	1	0,644	требуется нанесение
254	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+470	справа	-	1	0,644	требуется нанесение
255	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+471 - 1+521	слева	50	-	3,75	нанесено
256	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+472 - 1+503	слева	31	-	3,1	нанесено
257	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+473	справа	-	1	0,644	требуется нанесение
258	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+476	справа	-	1	0,644	требуется нанесение
259	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+479	справа	-	1	0,644	требуется нанесение
260	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+482	справа	-	1	0,644	требуется нанесение
261	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+484	справа	-	1	0,644	требуется нанесение
262	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+487	справа	-	1	0,644	требуется нанесение
263	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+489 - 1+509	справа	20	-	2	нанесено
264	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+490	справа	-	1	0,644	требуется нанесение
265	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+493	справа	-	1	0,644	требуется нанесение
266	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+496 - 1+502	справа	6	-	0,6	требуется нанесение
267	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+496	справа	-	1	0,644	требуется нанесение
268	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+499	справа	-	1	0,644	требуется нанесение
269	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	1+501	слева	-	1	9,6	нанесено
270	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+503 - 1+522	слева	19	-	1,9	нанесено
271	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+503 - 1+522	слева	19	-	1,425	нанесено
272	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+509 - 1+522	по оси проезжей части	13	-	0,65	требуется нанесение
273	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+509 - 1+523	справа	13	-	0,65	требуется нанесение
274	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+512	справа	-	1	17,6	нанесено
275	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+521 - 1+523	слева	1	-	0,025	нанесено
276	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+525	по оси проезжей части	-	1	44,8	нанесено
277	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+527 - 1+547	слева	20	-	2	нанесено
278	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+527 - 1+560	по оси проезжей части	34	-	5,1	нанесено
279	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+527 - 1+560	по оси проезжей части	34	-	5,1	нанесено
280	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+527 - 1+634	справа	107	-	2,675	нанесено
281	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+543 - 1+558	слева	15	-	0,75	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВДР

Лист

12

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
282	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+547 - 1+597	слева	50	-	3,75	нанесено
283	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+560 - 1+566	по оси проезжей части	6	-	0,3	требуется нанесение
284	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+566 - 1+598	по оси проезжей части	32	-	4,8	нанесено
285	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+566 - 1+598	по оси проезжей части	32	-	4,8	нанесено
286	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+569 - 1+637	слева	68	-	3,4	требуется нанесение
287	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+597 - 1+703	слева	107	-	2,675	нанесено
288	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+598 - 1+607	по оси проезжей части	9	-	0,675	нанесено
289	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+598 - 1+607	по оси проезжей части	9	-	0,9	нанесено
290	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+607 - 1+663	по оси проезжей части	57	-	8,55	нанесено
291	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+607 - 1+663	по оси проезжей части	57	-	8,55	нанесено
292	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+634 - 1+684	справа	50	-	3,75	требуется нанесение
293	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+634 - 1+704	справа	70	-	1,75	требуется демаркировка
294	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+637	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
295	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+641	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
296	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+643	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
297	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+647	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
298	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+650 - 1+661	слева	11	-	0,55	требуется нанесение
299	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+650	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
300	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+663 - 1+670	по оси проезжей части	7	-	0,35	требуется нанесение
301	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+670 - 1+689	по оси проезжей части	19	-	2,85	нанесено
302	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+670 - 1+689	по оси проезжей части	19	-	2,85	нанесено
303	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+684 - 1+704	справа	20	-	2	требуется нанесение
304	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+689 - 1+698	по оси проезжей части	9	-	0,45	требуется нанесение
305	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+698 - 1+764	по оси проезжей части	66	-	9,9	нанесено
306	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+698 - 1+764	по оси проезжей части	66	-	9,9	нанесено
307	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+704 - 1+729	справа	26	-	0,65	нанесено
308	1.25	Обозначение искусственных неровностей	1+706	по оси проезжей части	-	1	21,76	нанесено
309	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+708 - 1+728	слева	20	-	2	требуется нанесение

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВДР

Лист

13

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
310	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+708 - 1+778	слева	70	-	1,75	требуется демаркировка
311	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+725 - 1+755	справа	30	-	1,5	требуется нанесение
312	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+728 - 1+778	слева	50	-	3,75	требуется нанесение
313	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+729 - 1+779	справа	50	-	3,75	нанесено
314	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+764 - 1+774	по оси проезжей части	9	-	0,675	нанесено
315	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+764 - 1+774	по оси проезжей части	9	-	0,9	нанесено
316	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+774 - 1+801	по оси проезжей части	27	-	4,05	нанесено
317	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+774 - 1+801	по оси проезжей части	27	-	4,05	нанесено
318	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+778 - 1+797	слева	19	-	0,475	нанесено
319	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+779 - 1+799	справа	20	-	2	нанесено
320	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+799 - 1+799	по оси проезжей части	7	-	2,8	нанесено
321	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+803	по оси проезжей части	-	1	44,8	нанесено
322	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+837	по оси проезжей части	-	1	44,8	нанесено
323	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+839 - 2+093	справа	253	-	6,325	нанесено
324	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+839 - 1+862	слева	23	-	2,3	нанесено
325	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+839 - 1+909	по оси проезжей части	70	-	10,5	нанесено
326	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+839 - 1+909	по оси проезжей части	70	-	10,5	нанесено
327	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+842 - 1+842	по оси проезжей части	7	-	2,8	нанесено
328	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+848 - 1+885	справа	36	-	1,8	требуется нанесение
329	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+862 - 1+912	слева	50	-	3,75	нанесено
330	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	1+879	слева	-	1	6,4	требуется нанесение
331	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+909 - 1+919	по оси проезжей части	10	-	0,5	нанесено
332	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+912 - 1+946	слева	34	-	0,85	нанесено
333	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+912 - 1+952	слева	41	-	1,025	требуется демаркировка
334	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+919 - 1+946	по оси проезжей части	27	-	4,05	нанесено
335	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+919 - 1+946	по оси проезжей части	27	-	4,05	нанесено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВДР

Лист

14

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
336	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+946 - 1+952	слева	6	-	0,3	требуется нанесение
337	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+946 - 1+952	по оси проезжей части	6	-	0,3	требуется нанесение
338	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+952 - 1+972	слева	20	-	2	требуется нанесение
339	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+952 - 2+022	слева	70	-	1,75	требуется демаркировка
340	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+952 - 2+044	по оси проезжей части	92	-	13,8	нанесено
341	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+952 - 2+044	по оси проезжей части	92	-	13,8	нанесено
342	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	1+952	справа	-	1	9,6	нанесено
343	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+972 - 2+022	слева	50	-	3,75	требуется нанесение
344	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	2+022 - 2+161	слева	138	-	3,45	нанесено
345	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+044 - 2+049	по оси проезжей части	5	-	0,25	требуется нанесение
346	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	2+049 - 2+101	по оси проезжей части	52	-	7,8	нанесено
347	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	2+049 - 2+101	по оси проезжей части	52	-	7,8	нанесено
348	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+049 - 2+053	слева	6	-	0,6	требуется нанесение
349	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+053 - 2+093	слева	40	-	2	требуется нанесение
350	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+053 - 2+053	слева	4	-	0,4	требуется нанесение
351	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	2+093 - 2+110	справа	17	-	1,275	требуется нанесение
352	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	2+093 - 2+110	справа	17	-	0,425	требуется демаркировка
353	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+101 - 2+106	по оси проезжей части	5	-	0,25	требуется нанесение
354	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	2+106 - 2+171	по оси проезжей части	65	-	9,75	нанесено
355	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	2+106 - 2+171	по оси проезжей части	65	-	9,75	нанесено
356	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	2+110 - 2+143	справа	33	-	2,475	нанесено
357	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+113 - 2+137	справа	25	-	1,25	требуется нанесение
358	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	2+117 - 2+143	справа	26	-	0,65	требуется демаркировка
359	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+142 - 2+163	справа	21	-	1,05	требуется нанесение

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВДР

Лист

15

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
360	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	2+143 - 2+160	справа	17	-	1,275	требуется демаркировка
361	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+143 - 2+160	справа	17	-	1,7	требуется нанесение
362	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+160 - 2+163	справа	3	-	0,3	нанесено
363	1.25	Обозначение искусственных неровностей	2+165	по оси проезжей части	-	1	21,76	нанесено
364	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+167 - 2+180	справа	13	-	1,3	нанесено
365	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+167 - 2+171	слева	5	-	0,5	требуется нанесение
366	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+170 - 2+180	слева	10	-	0,5	требуется нанесение
367	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+171 - 2+180	слева	9	-	0,45	требуется нанесение
368	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+171 - 2+180	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено
369	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+177 - 2+179	слева	7	-	0,7	требуется нанесение
370	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+179	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
371	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+181	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
372	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	2+182	по оси проезжей части	-	1	49,6	нанесено
373	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+184 - 2+207	справа	22	-	1,1	требуется нанесение
374	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+184 - 2+207	справа	22	-	1,1	требуется нанесение
375	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+184 - 2+207	слева	22	-	1,1	требуется нанесение
376	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+184 - 2+207	слева	22	-	1,1	требуется нанесение
377	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+184 - 2+207	по оси проезжей части	22	-	1,1	нанесено
378	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+184	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
379	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+186	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
380	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+189	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
381	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+191	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
382	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+194	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
383	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+195 - 2+195	справа	3	-	0,3	нанесено
384	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+196	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
385	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+199	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
386	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+201	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
387	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+204	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
388	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+206	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
389	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	2+209	по оси проезжей части	-	1	49,6	нанесено
390	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+209	слева	-	1	0,5	требуется нанесение

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВДР

Лист

16

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
391	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+211 - 2+220	слева	9	-	0,45	требуется нанесение
392	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+211 - 2+213	слева	2	-	0,2	нанесено
393	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	2+211 - 2+213	по оси проезжей части	2	-	0,3	нанесено
394	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	2+211 - 2+213	по оси проезжей части	2	-	0,3	нанесено
395	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+211 - 2+213	слева	7	-	0,7	требуется нанесение
396	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+211	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
397	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+213 - 2+219	по оси проезжей части	6	-	0,3	требуется нанесение
398	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+213 - 2+219	справа	6	-	0,3	требуется нанесение
399	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+213 - 2+219	слева	6	-	0,3	требуется нанесение
400	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+219 - 2+226	справа	7	-	0,7	нанесено
401	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+219 - 2+242	слева	23	-	2,3	нанесено
402	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	2+219 - 2+310	по оси проезжей части	91	-	13,65	нанесено
403	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	2+219 - 2+310	по оси проезжей части	91	-	13,65	нанесено
404	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+222	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
405	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	2+226 - 2+473	справа	247	-	6,175	нанесено
406	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+226	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
407	1.25	Обозначение искусственных неровностей	2+227	по оси проезжей части	-	1	20,48	требуется нанесение
408	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+229	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
409	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+233	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
410	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+236	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
411	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+240	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
412	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+243	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
413	1.25	Обозначение искусственных неровностей	2+244	по оси проезжей части	-	1	20,48	требуется демаркировка
414	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+246 - 2+266	слева	20	-	2	требуется нанесение
415	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	2+246 - 2+316	слева	70	-	1,75	требуется демаркировка
416	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+247	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
417	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+250	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
418	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+254	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
419	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+257	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
420	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+261	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
421	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+265	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
422	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	2+266 - 2+316	слева	50	-	3,75	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВДР

Лист

17

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
423	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+268	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
424	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+272	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
425	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+275	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
426	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+279	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
427	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+282	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
428	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+286	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
429	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+289	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
430	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+293	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
431	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+295 - 2+338	слева	44	-	2,2	требуется нанесение
432	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+295 - 2+303	справа	9	-	0,9	требуется нанесение
433	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+296	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
434	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+300	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
435	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+310 - 2+317	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
436	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	2+316 - 2+543	слева	227	-	5,675	нанесено
437	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	2+317 - 2+343	по оси проезжей части	26	-	3,9	нанесено
438	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	2+317 - 2+343	по оси проезжей части	26	-	3,9	нанесено
439	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+343 - 2+355	по оси проезжей части	13	-	0,65	нанесено
440	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	2+355 - 2+407	по оси проезжей части	52	-	7,8	нанесено
441	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	2+355 - 2+407	по оси проезжей части	52	-	7,8	нанесено
442	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	2+381	слева	-	1	4,8	нанесено
443	1.25	Обозначение искусственных неровностей	2+397	по оси проезжей части	-	1	23,04	требуется нанесение
444	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+407 - 2+413	по оси проезжей части	6	-	0,3	нанесено
445	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	2+413 - 2+428	по оси проезжей части	15	-	2,25	нанесено
446	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	2+413 - 2+428	по оси проезжей части	15	-	2,25	нанесено
447	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+428 - 2+435	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
448	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	2+435 - 2+447	по оси проезжей части	12	-	1,8	нанесено
449	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	2+435 - 2+447	по оси проезжей части	12	-	1,8	нанесено
450	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+447 - 2+455	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
451	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	2+455 - 2+543	по оси проезжей части	88	-	13,2	нанесено
452	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	2+455 - 2+543	по оси проезжей части	88	-	13,2	нанесено
453	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+471 - 2+482	слева	11	-	1,1	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВДР

Лист

18

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
454	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	2+473 - 2+523	справа	50	-	3,75	нанесено
455	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+477	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
456	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+480	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
457	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+484	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
458	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	2+484	справа	-	1	9,6	нанесено
459	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+487	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
460	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+491	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
461	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+494	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
462	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+498	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
463	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+500 - 2+503	слева	4	-	0,4	требуется нанесение
464	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+502	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
465	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+505	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
466	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+509	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
467	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+512	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
468	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+516	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
469	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+519	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
470	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+523 - 2+543	справа	20	-	2	нанесено
471	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+523	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
472	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+526	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
473	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	2+545	по оси проезжей части	-	1	49,6	нанесено
474	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	2+555 - 2+555	справа	15	-	0,375	нанесено

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВДР

Лист

19

Спецификация дорожных знаков

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 10	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
2	0 + 10	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
3	0 + 10	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 10	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
5	0 + 10	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
6	0 + 16	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
7	0 + 16	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
8	0 + 16	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 16	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 16	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 16	справа	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 16	справа	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 16	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
14	0 + 16	слева	2.4	Уступите дорогу	II	КДДЗ	Требуется	
15	0 + 25	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
16	0 + 25	слева	2.2	Конец главной дороги	II	МГО	Размещено	
17	0 + 35	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 35	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 42	слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 101	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
21	0 + 101	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
22	0 + 113	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 113	справа	8.4.4	Вид транспортного средства	II	Стойка	Демонтаж	
24	0 + 113	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 113	слева	8.4.4	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 113	слева	6.3.1	Место для разворота	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 125	слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 130	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 130	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
30	0 + 130	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
31	0 + 130	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
32	0 + 130	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
33	0 + 142	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
34	0 + 142	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
35	0 + 142	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
36	0 + 142	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
37	0 + 142	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
38	0 + 142	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 148	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
40	0 + 148	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 148	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 148	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
43	0 + 148	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
44	0 + 153	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 153	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 153	слева	4.1.5	Движение прямо или налево	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 153	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
48	0 + 153	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
49	0 + 188	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 188	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Демонтаж	
51	0 + 188	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 204	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
53	0 + 214	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 214	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 219	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 219	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 219	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 219	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 219	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
60	0 + 226	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 226	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 226	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 226	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 226	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
65	0 + 233	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Требуется	
66	0 + 233	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Требуется	
67	0 + 280	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
68	0 + 280	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВТС				
Разраб.		Стрижак			05.26	Спецификация технических средств организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			05.26			II	1	10

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
69	0 + 285	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
70	0 + 285	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Требуется	
71	0 + 288	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
72	0 + 288	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 288	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
74	0 + 330	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
75	0 + 330	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
76	0 + 348	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Демонтаж	
77	0 + 348	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Демонтаж	
78	0 + 350	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 350	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 372	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
81	0 + 372	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 372	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 372	слева	8.4.4	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 372	слева	6.3.1	Место для разворота	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 373	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 373	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
87	0 + 384	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 384	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
89	0 + 384	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
90	0 + 384	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
91	0 + 400	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 400	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 404	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Демонтаж	
94	0 + 427	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Демонтаж	
95	0 + 427	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Демонтаж	
96	0 + 430	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 430	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
98	0 + 454	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
99	0 + 454	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 454	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 454	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 454	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
103	0 + 458	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
104	0 + 458	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 460	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 460	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
107	0 + 460	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
108	0 + 460	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 460	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
110	0 + 472	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
111	0 + 472	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
112	0 + 478	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
113	0 + 481	справа	8.2.3	Зона действия	II	МГО	Демонтаж	
114	0 + 481	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Демонтаж	
115	0 + 482	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
116	0 + 508	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
117	0 + 508	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Демонтаж	
118	0 + 511	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
119	0 + 511	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Требуется	
120	0 + 579	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
121	0 + 595	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
122	0 + 595	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
123	0 + 601	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
124	0 + 601	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
125	0 + 601	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
126	0 + 606	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
127	0 + 614	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
128	0 + 614	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
129	0 + 624	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
130	0 + 629	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
131	0 + 629	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Демонтаж	
132	0 + 631	слева	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Демонтаж	
133	0 + 631	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	МГО	Демонтаж	
134	0 + 653	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
135	0 + 663	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
136	0 + 663	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
137	0 + 680	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
138	0 + 694	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
139	0 + 707	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
140	0 + 709	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
141	0 + 709	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
142	0 + 721	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
143	0 + 721	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
144	0 + 723	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
145	0 + 742	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
146	0 + 742	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Демонтаж	
147	0 + 773	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
148	0 + 773	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
149	0 + 795	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
150	0 + 800	слева	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Демонтаж	
151	0 + 800	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	МГО	Демонтаж	
152	0 + 805	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
153	0 + 808	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
154	0 + 808	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
155	0 + 811	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
156	0 + 811	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
157	0 + 816	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
158	0 + 822	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
159	0 + 822	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
160	0 + 822	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
161	0 + 822	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
162	0 + 822	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
163	0 + 829	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
164	0 + 829	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
165	0 + 829	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
166	0 + 829	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
167	0 + 829	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
168	0 + 840	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
169	0 + 840	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
170	0 + 868	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
171	0 + 868	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
172	0 + 872	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
173	0 + 872	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	МГО	Размещено	
174	0 + 872	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
175	0 + 872	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Требуется	
176	0 + 881	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
177	0 + 888	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
178	0 + 911	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
179	0 + 911	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
180	0 + 917	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
181	0 + 917	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
182	0 + 917	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
183	0 + 918	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
184	0 + 918	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	МГО	Размещено	
185	0 + 918	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
186	0 + 921	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
187	0 + 921	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
188	0 + 921	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
189	0 + 921	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
190	0 + 926	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
191	0 + 926	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
192	0 + 926	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
193	0 + 938	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
194	0 + 938	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
195	0 + 938	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
196	0 + 938	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
197	0 + 944	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
198	0 + 944	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
199	0 + 944	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
200	0 + 944	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Требуется	
201	0 + 945	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
202	0 + 964	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Требуется	
203	0 + 964	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Требуется	
204	0 + 968	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
205	0 + 968	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
206	0 + 979	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВТС

Лист

3

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
207	0 + 979	справа	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Требуется	
208	0 + 979	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
209	0 + 979	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
210	0 + 980	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
211	0 + 987	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Демонтаж	
212	0 + 987	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Демонтаж	
213	0 + 987	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
214	0 + 987	слева	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Требуется	
215	0 + 987	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
216	0 + 987	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
217	0 + 987	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
218	1 + 14	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Демонтаж	
219	1 + 31	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
220	1 + 56	слева	8.2.3	Зона действия	II	МГО	Размещено	
221	1 + 56	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
222	1 + 56	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	МГО	Размещено	
223	1 + 56	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
224	1 + 56	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	МГО	Размещено	
225	1 + 65	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
226	1 + 65	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
227	1 + 65	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
228	1 + 65	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
229	1 + 65	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
230	1 + 70	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
231	1 + 70	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
232	1 + 70	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
233	1 + 70	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
234	1 + 70	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
235	1 + 78	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
236	1 + 78	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
237	1 + 88	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
238	1 + 123	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
239	1 + 124	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
240	1 + 124	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
241	1 + 124	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Требуется	
242	1 + 130	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
243	1 + 130	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
244	1 + 205	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
245	1 + 205	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
246	1 + 252	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
247	1 + 252	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
248	1 + 252	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
249	1 + 252	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
250	1 + 252	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
251	1 + 252	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
252	1 + 252	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
253	1 + 252	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
254	1 + 252	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
255	1 + 252	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
256	1 + 252	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
257	1 + 252	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
258	1 + 334	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
259	1 + 334	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
260	1 + 354	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
261	1 + 354	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Требуется	
262	1 + 357	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
263	1 + 357	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
264	1 + 364	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
265	1 + 364	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
266	1 + 364	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
267	1 + 367	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
268	1 + 367	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
269	1 + 369	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
270	1 + 369	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
271	1 + 369	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
272	1 + 369	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
273	1 + 370	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВТС

Лист

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
274	1 + 370	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
275	1 + 383	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
276	1 + 383	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
277	1 + 383	справа	3.30	Стояннка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
278	1 + 407	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
279	1 + 407	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
280	1 + 407	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
281	1 + 407	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
282	1 + 407	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
283	1 + 407	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
284	1 + 437	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
285	1 + 437	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
286	1 + 439	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
287	1 + 439	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
288	1 + 439	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
289	1 + 442	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
290	1 + 443	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
291	1 + 443	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
292	1 + 448	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
293	1 + 448	справа	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
294	1 + 448	справа	3.30	Стояннка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
295	1 + 452	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
296	1 + 452	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
297	1 + 463	слева	7.6	Телефон	II	Стойка	Размещено	
298	1 + 499	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
299	1 + 499	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
300	1 + 499	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
301	1 + 504	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
302	1 + 511	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
303	1 + 511	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
304	1 + 511	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
305	1 + 511	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
306	1 + 519	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
307	1 + 519	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
308	1 + 519	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
309	1 + 522	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
310	1 + 522	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
311	1 + 522	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
312	1 + 527	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
313	1 + 527	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
314	1 + 527	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
315	1 + 558	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
316	1 + 558	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
317	1 + 567	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
318	1 + 567	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
319	1 + 599	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
320	1 + 599	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
321	1 + 609	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
322	1 + 609	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
323	1 + 637	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
324	1 + 637	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
325	1 + 650	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
326	1 + 650	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
327	1 + 650	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
328	1 + 655	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
329	1 + 655	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
330	1 + 662	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
331	1 + 662	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
332	1 + 662	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
333	1 + 670	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
334	1 + 670	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
335	1 + 691	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
336	1 + 691	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
337	1 + 694	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
338	1 + 694	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
339	1 + 706	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
340	1 + 706	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
341	1 + 706	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
342	1 + 706	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВТС

Лист

5

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
343	1 + 706	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
344	1 + 706	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
345	1 + 725	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
346	1 + 725	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
347	1 + 759	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
348	1 + 760	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
349	1 + 760	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Требуется	
350	1 + 765	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
351	1 + 765	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
352	1 + 793	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
353	1 + 793	справа	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Размещено	
354	1 + 799	справа	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
355	1 + 799	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
356	1 + 799	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
357	1 + 799	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
358	1 + 806	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
359	1 + 806	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
360	1 + 806	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
361	1 + 836	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
362	1 + 836	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
363	1 + 836	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
364	1 + 839	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
365	1 + 839	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
366	1 + 839	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
367	1 + 842	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
368	1 + 847	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
369	1 + 847	слева	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Размещено	
370	1 + 848	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
371	1 + 848	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
372	1 + 879	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
373	1 + 879	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
374	1 + 910	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
375	1 + 910	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
376	1 + 945	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
377	1 + 945	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
378	1 + 950	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
379	1 + 950	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
380	2 + 94	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
381	2 + 94	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
382	2 + 100	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
383	2 + 100	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
384	2 + 113	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
385	2 + 113	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
386	2 + 113	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
387	2 + 113	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
388	2 + 113	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
389	2 + 140	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
390	2 + 140	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
391	2 + 140	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
392	2 + 140	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
393	2 + 165	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
394	2 + 165	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
395	2 + 165	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
396	2 + 165	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
397	2 + 168	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
398	2 + 181	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
399	2 + 181	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
400	2 + 181	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
401	2 + 181	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
402	2 + 184	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
403	2 + 184	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
404	2 + 184	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
405	2 + 207	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
406	2 + 207	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
407	2 + 207	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
408	2 + 212	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
409	2 + 212	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
410	2 + 212	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
411	2 + 212	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
412	2 + 212	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВТС

Лист

6

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
413	2 + 214	справа	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	Стойка	Размещено	
414	2 + 214	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
415	2 + 214	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
416	2 + 214	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
417	2 + 219	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
418	2 + 219	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
419	2 + 226	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
420	2 + 226	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
421	2 + 226	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
422	2 + 230	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
423	2 + 230	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
424	2 + 230	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
425	2 + 230	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
426	2 + 244	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
427	2 + 244	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
428	2 + 244	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
429	2 + 293	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
430	2 + 294	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
431	2 + 294	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
432	2 + 294	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
433	2 + 309	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
434	2 + 309	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
435	2 + 338	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
436	2 + 338	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
437	2 + 345	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
438	2 + 345	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
439	2 + 350	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
440	2 + 350	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
441	2 + 350	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
442	2 + 350	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
443	2 + 353	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
444	2 + 373	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
445	2 + 373	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
446	2 + 395	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
447	2 + 395	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
448	2 + 395	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
449	2 + 399	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
450	2 + 399	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
451	2 + 399	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
452	2 + 406	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
453	2 + 406	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
454	2 + 436	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
455	2 + 436	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
456	2 + 444	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
457	2 + 445	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
458	2 + 445	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
459	2 + 449	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
460	2 + 449	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
461	2 + 459	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
462	2 + 459	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
463	2 + 484	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
464	2 + 484	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
465	2 + 525	справа	4.3	Круговое движение	II		Размещено	
466	2 + 530	справа	2.4	Уступите дорогу	II		Размещено	
467	2 + 533	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
468	2 + 533	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
469	2 + 541	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
470	2 + 541	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
471	2 + 541	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
472	2 + 541	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
473	2 + 548	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
474	2 + 548	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
475	2 + 548	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
476	2 + 548	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВТС

Лист

7

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, же- лезобетон, бетон, де- рево и др.)	Год по- стройки	Разме- щено/требу- ется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 225	0+378		0.153	пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 410	0+390		0.02	пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 423	0+470	0.047		пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 446	0+431		0.015	пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 462	0+521		0.059	пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 524	0+607		0.083	пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 613	0+658		0.045	пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 816	0+824		0.007	пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 831	0+879		0.048	пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 889	0+887		0.007	пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 926	0+918		0.014	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 69	1+199		0.13	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 204	1+358		0.155	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 450	1+472		0.022	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 499	1+515		0.016	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 525	1+536	0.011		пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 530	1+549		0.018	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 539	1+554	0.015		пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 551	1+561		0.01	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 557	1+575	0.018		пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 566	1+582		0.017	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 578	1+596	0.018		пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 585	1+637		0.052	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 639	1+664		0.025	пешеходное	металл		соответ- ствует

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, же- лезобетон, бетон, де- рево и др.)	Год по- стройки	Разме- щено/требу- ется
Начало	Конец	Справа	Слева				
1 + 656	1+604	0.051		пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 669	1+689		0.02	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 692	1+658	0.034		пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 696	1+800		0.104	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 700	1+764	0.063		пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 772	1+801	0.029		пешеходное	металл		соответ- ствует

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транс-
портных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответ- ствие требо- ваниям
Справа	Слева		Остановочная пло- щадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скорост- ные полосы (есть, нет)	Посадочная пло- щадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	0 + 99		есть	нет	есть	есть	соответ- ствует
0 + 245			нет	нет	есть	нет	требуется строитель- ство
0 + 409			нет	есть	есть	есть	соответ- ствует
	0 + 419		есть	нет	есть	нет	соответ- ствует
0 + 838			нет	нет	есть	есть	соответ- ствует
	0 + 961		нет	нет	есть	есть	соответ- ствует
1 + 330			есть	нет	есть	есть	соответ- ствует
	1 + 488		есть	нет	есть	есть	соответ- ствует
	1 + 871		нет	нет	есть	есть	соответ- ствует
1 + 970			нет	нет	есть	есть	соответ- ствует
	2 + 370		нет	нет	есть	есть	соответ- ствует

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
2 + 497			нет	нет	есть	есть	соответствует

Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 13	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 137	наземный нерегулируемый	требуется строительство
3	0 + 151	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 223	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 456	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 827	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 931	наземный нерегулируемый	соответствует
8	1 + 68	наземный нерегулируемый	соответствует
9	1 + 366	наземный нерегулируемый	соответствует
10	1 + 441	наземный нерегулируемый	соответствует
11	1 + 515	наземный нерегулируемый	соответствует
12	1 + 525	наземный нерегулируемый	соответствует
13	1 + 803	наземный регулируемый	соответствует
14	1 + 838	наземный регулируемый	соответствует
15	2 + 182	наземный нерегулируемый	соответствует
16	2 + 209	наземный нерегулируемый	соответствует
17	2 + 546	наземный нерегулируемый	соответствует

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
1 + 799	Т.1	соответствует
1 + 799	Т.1	соответствует
1 + 799	П.1	соответствует
1 + 805	П.1	соответствует
1 + 809	П.1	соответствует
1 + 827	П.1	соответствует
1 + 835	П.1	соответствует
1 + 842	Т.1	соответствует
1 + 842	Т.1	соответствует
1 + 842	П.1	соответствует

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 223	приподнятый пешеходный переход	соответствует	Длина-18.0 Ширина-6.0
2	0 + 456	приподнятый пешеходный переход	соответствует	Длина-16.0 Ширина-6.0
3	0 + 827	приподнятый пешеходный переход	требуется строительство	Длина-15.0 Ширина-6.0
4	0 + 984	приподнятый пешеходный переход	требуется строительство	Длина-15.0 Ширина-6.0
5	1 + 68	приподнятый пешеходный переход	соответствует	Длина-14.0 Ширина-6.0
6	1 + 407	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-13.6 Ширина-3.0
7	1 + 706	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-13.6 Ширина-3.0
8	2 + 165	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-13.6 Ширина-3.0
9	2 + 228	монолитная асфальтобетонная	требуется строительство	Длина-12.8 Ширина-3.0
10	2 + 244	монолитная асфальтобетонная	требуется реконструкция	Длина-12.8 Ширина-3.0
11	2 + 397	монолитная асфальтобетонная	требуется строительство	Длина-14.4 Ширина-3.0

Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1							
2							
3							
4							
5							
Итого:							

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

						ИП-1306/226-ПОДД-Т9.ВТС	Лист
							9
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:						

Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
Итого:		

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется де-маркировка, м	Потребность в нанесении, м		
Итого:											

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и кино- съемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
							Количество
Итого:							0

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата